

瓦尔塔蓄电池6-QW-72蓝标系列报价

产品名称	瓦尔塔蓄电池6-QW-72蓝标系列报价
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:VARTA 型号:6-QW-72 规格:12V72AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

瓦尔塔蓄电池6-QW-72蓝标系列报价

瓦尔塔蓄电池蓝6-QW-72(700) 12V 72AH CCA700接近原车蓄电池参数。

启动型蓄电池是应用于汽车启动，瞬间大电流放电能力强，续航能力弱，属富液式电池。

代表型号：6-QW-72（700）

6-QW-72（700）是汽车启动蓄电池的型号标专，6指电瓶的格数，每格2V，6格共12V；Q启动型蓄电池，W免维护蓄电池；72为额定容量60A/h；700是-18 启动电流700A。

启动电池主要特点是极板薄，片数多，利于大电流启动，是20小时的放电率。行程电池，也是动力电池，因为主要是动力用，极板厚一些，适合电流电池，一般是3或5小时的放电率。应该是都是铅酸蓄电池。

铅蓄电池的极板，依构造和活性物质化成方法，可分为四类：涂膏式极板，管式极板，化成式极板，半化成式极板。涂膏式极板由板栅和活性物质构成的。板栅的作用为支撑活性物质和传导电流、使电流均匀分布。板栅的材料一般铅锑合金，免维护电池采用铅钙合金。

正极活性物质主要成分为二氧化铅，负极活性物质主要成份为海绵状铅。

铅蓄电池的结构

铅蓄电池的组成：极板、隔板、壳体、电解液、铅连接条、极柱等

1、正、负极板

分类及构成：极板分正极板和负极板两种，均由栅架和填充在其上的活性物质构成。

作用：蓄电池充、放电过程中，电能和化学能的相互转换，就是依靠极板上活性物质和电解液中硫酸的化学反应来实现的。

颜色区分：正极板上的活性物质是二氧化铅(PbO_2)，呈深棕色；负极板上的活性物质是海绵状纯铅(Pb)，呈青灰色。

栅架的作用：容纳活性物质并使极板成形。

极板组：为增大蓄电池的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组。

安装的特别要求：安装时正负极板相互嵌合，中间插入隔板。在每个单体电池中，负极板的数量总比正极板多一片。

2、隔板

作用：为了减小蓄电池的内阻和尺寸，蓄电池内部正负极板应尽可能地靠近；为了避免彼此接触而短路，正负极板之间要用隔板隔开。

材料要求：隔板材料应具有多孔性和渗透性，且化学性能要稳定，即具有良好的耐酸性和抗氧化性。

材料：常用的隔板材料有木质隔板、微孔橡胶、微孔塑料、玻璃纤维和纸板等。

安装要求：安装时隔板上带沟槽的一面应面向正极板。

3、壳体

作用：用来盛放电解液和极板组

材料：由耐酸、耐热、耐震、绝缘性好并且有一定力学性能的材料制成。

结构特点：壳体为整体式结构，壳体内部由间壁分隔成3个或6个互不相通的单格，底部有突起的肋条以搁置极板组。肋条之间的空间用来积存脱落下来的活性物质，以防止在极板间造成短路，极板装入壳体后，上部用与壳体相同材料制成的电池盖密封。在电池盖上对应于每个单格的顶部都有一个加液孔，用于添加电解液和蒸馏水，也可用于检查电解液液面高度和测量电解液相对密度。

4、电解液

作用：电解液在电能和化学能的转换过程即充电和放电的电化学反应中起离子间的导电作用并参与化学反应。

成分：它由纯硫酸和蒸馏水按一定比例配制而成，而其密度一般为 $1.24 \sim 1.30\text{g/ml}$ 。

特别注意点：电解液的纯度是影响蓄电池的性能和使用寿命的重要因素。

5、单体电池的串接方式

蓄电池一般都由3个或6个单体电池串联而成，额定电压分别为6V或12V。

串接方式：单体电池的串接方式一般有传统外露式、穿壁式和跨越式三种方式。

这种连接方式工艺简单，但耗铅量多，连接电阻大，因而起动时电压降大、功率损耗也大，且易造成短路。

穿壁式连接方式：是在相邻单体电池之间的间壁上打孔供连接条穿过，将两个单体电池的极板组极柱连焊在一起。

跨越式连接方式：在相邻单体电池之间的间壁上边留有豁口，连接条通过豁口跨越间壁将两个单体电池的极板组极柱相连接，所有连接条均布置在整体盖的下面。

穿壁式和跨越式连接方式与传统外露式铅连接条连接方式相比，有连接距离短、节约材料、电阻小、起动性能好等优点。

蓄电池选择与使用

第一，在买蓄电池时先鉴别蓄电池上的字母，凡带有QA字母的为干荷蓄电池。

第二，加电解液时先将电解液摇匀后再加进蓄电池，并注意不得将电解液溅在手上和衣服上。

第三，没有标志线的蓄电池，电解液加到高过极板10至15毫米即可；有两条红线的蓄电池，电解液不德超过上边红线。

第四，加液时不要让其他物质掉进蓄电池内，如有物质掉进去，千万不能用金属物质去捞，应用干木棒夹出杂质，如用铁丝或铜丝去钩，金属分子会在硫酸的腐蚀下进入蓄电池形成自放电，损坏蓄电池。

第五，照常行车中应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气，倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，减少蓄电池寿命。

蓄电池使用两年以上需注意检查

如果你的蓄电池如果已经使用差不多两年，就要注意，它的使用寿命有可能已经到期。这时应该多多检查，提前做好检测，发现问题及早解决或更换，避免使用过程中蓄电池突然“趴窝”造成损失。