

株洲双登蓄电池参数尺寸

产品名称	株洲双登蓄电池参数尺寸
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:双登 型号:12V38AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

株洲双登蓄电池参数尺寸

总的来说，我们要从各个方面来维护蓄电池的使用，以便来延长双登蓄电池的使用寿命。

- 1、普通铅酸蓄电池要注意定期添加蒸馏水。干荷蓄电池在使用之前最好适当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不是不能维护适当查看必要时补充蒸馏水有助于延长使用寿命。
- 2、双登蓄电池盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会产生大量气泡，若通气孔被堵塞使气体不能逸出，当压力增大到一定的程度后，就会造成蓄电池壳体炸裂。
- 3、在双登蓄电池极柱和盖的周围常会有黄白色的糊状物,这是因为硫酸腐蚀了根柱、线卡、固定架等造成的。这些物质的电阻很大，要及时清除。
- 4、当需要用两块双登蓄电池串联使用时双登蓄电池的容量最好相等。否则会影响双登蓄电池的使用寿命。
- 5、检查双登蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因震动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在双登蓄电池上以防短路。
- 6、时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。
- 7、不可用直短路试验的方法检查蓄双登蓄电池的电量，这样会对蓄电池造成损害。

双登蓄电池完全放电之后没有及时充电，会导致电池亏电现象，下次再使用的时候不能正常充上电，所

以要在电池放电以后应立即充电，那么双登蓄电池在充电时要注意什么呢？下面双登蓄电池小编就为大家介绍一下。

一个带负载放电至低电状态的电池，在放电后72小时内必须重新充电，以避免电池损坏，如果很长时间没有充电，会导致板的氧化，也是大量的晶体或固化的硫酸铅留在电池金属极板上，常用的充电方法将很难或者不能使硫酸铅重新分解，会导致电池的过早的损坏。

双登蓄电池自行放电原因及排除

充足电的蓄电池长时间放置不用，会逐渐损失电量，这种现象称为自行放电。对于充足电的蓄电池，如果每昼夜容量下降不大于2%，就是正常的自放电，超过2%就是有故障了。

自行放电的原因主要有：

电解液不纯，杂质与极板之间以及沉附于极板上不同杂质之间形成电位差，通过电解液产生局部放电；

蓄电池溢出的电解液堆积在盖板上，使正负极桩形成通路；

极板活性物质脱落，下部沉淀物过多使极板短路；

电池长期放置不用，硫酸下沉，下部比重较上部大，极板上下部发生电位差引起自行放电等。

我们在使用双登蓄电池的时候有许多要注意的地方，咱们一起来看下细节。

- 1、双登蓄电池长久不用，他会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一段时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池的两个电极拔下来，需注重的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接，然后再拔去带有正极标志的另一端。蓄电池有一定的使用寿命，到一定期限就要更换，在更换同时要遵循上述次序，不过在把电极线接上时，次序恰恰相反，先接正极，再接负极。
- 2、双登蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。有时在路途中发现蓄电量不够了，发动机又熄灭启动不了，作为临时措施，可以向其他车辆求助，用其他车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。
- 3、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节标准进行相应的调整。
- 4、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液，切记用饮用纯净水代替，因为纯净水中有多种微量元素，对蓄电池会造成不好影响。
- 5、在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用方法是每次发动车的总时间不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火圈或油路等其他方面找原因。
- 6、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气，倘若蓄电池盖上的小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池使用寿命。
- 7、检查电池的正、负极有无被氧化的迹象，可以用热水时常浇电瓶的电线连接处。
- 8、检查电路各部分有无老化或短路的地方，防止电池因为过度放电而提前退役。

9、利用通讯功能

目前，绝大多数、大中型UPS都具备和计算机通讯和程序控制等可操作性能。在计算机上安装相应的软件，通过串/并口连接UPS，运行该程序，就可以利用计算机与UPS进行通讯。一般具有信息查询、参数设置、定时设定、自动关机和报警等功能。通过信息查询，可以获取市电输入电压、UPS输出电压、负载利用率、电池容量利用率、机内温度和市电频率等信息;通过参数设置，可以设定UPS基本特性、电池可维持时间和电池用完告警等。通过这些智能化的操作，方便 UPS电源及其蓄电池的使用管理。

10、及时更换有问题电池

当双登电池组中某个/些电池出现损坏时，维护人员应当对每只电池进行检查测试，排除损坏的电池。目前大中型UPS电源配备的蓄电池数量，从3只到80只不等，甚至更多。这些单个的电池通过电路连接构成电池组，以满足UPS直流供电的需要。更换新的电池时，应该力求购买同厂家同型号的电池，禁止防酸电池和密封电池、不同规格的电池混合使用。在UPS连续不断的运行使用中，因性能和质量上的差别，个别电池性能下降、储电容量达不到要求而损坏是难免的。