

瓦尔塔AGM蓄电池H8-92-L-T2-A启停系列报价

产品名称	瓦尔塔AGM蓄电池H8-92-L-T2-A启停系列报价
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:VARTA 型号:H8-92-L-T2-A 规格:12V92AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

瓦尔塔AGM蓄电池H8-92-L-T2-A启停系列报价

AGM蓄电池的全称是阀控式AGM铅酸蓄电池（VRLA-AGM-Battery），它是一种电解液吸附在AGM隔板上的选用全新技能的阀控式免保护铅酸蓄电池，其首要应用在装有起停体系的汽车上。启停体系便是发动机启停便是在车辆行驶过程中临时停车（例如等红灯）的时分，主动熄火。当需求继续前进的时分，体系主动重启发动机的一套体系。H8 92 L T2 A -标准 汽车类型: H8 92 L T2 A 电量: 92 Ah 冷发动电流: 850 A 宽度: 175 mm 长度: 353 mm 高度: 190 mm AGM电池首要技能特点 1) AGM工艺：电解液永久地吸附在玻璃纤维隔板中，无流动的电解液。AGM隔板的毛细作用可有用缓解电解液分层，减小电池的自放电。2) 电池内部存在氧气再化合反应，降低电池循环寿射中的水耗，有用保护板栅缓解腐蚀。3) 极群组压力装配，极板的机械功用和化学功用愈加稳定，防止循环过程中活性物质掉落，功用衰减，有用延伸寿数。4) 电解液彻底吸附在AGM隔板中，极群组上部不需求多余的电解液，极板能够比传统电池规划的更高，面积更大，使得AGM电池具有更佳的冷起动功用。

5) 共同的穿壁焊衔接方式可增大电流的传导才能，并进步电池的抗振功用。因为发动机发动时，因为需求点火，并且需求给发动电动机供电，车载蓄电池必须能够进行大电流放电功用；因为启停体系频频重启发动机，蓄电池支持频频地大电流放电；混合动力体系为车轮供给动力时，蓄电池需求供给能量支持；能满足车内音响、照明等电气设备的需求；车载充电器给蓄电池充电时，蓄电池要具备很强的充电接受功用；AGM蓄电池能够满足启停功用需求。影响蓄电池寿数的几点要素与运用常识—

1.发电机电压调节器充电电压太高/太低 2.车辆静态漏电电流大、线路体系工作不正常，任何的短路都会使电池电量耗尽（有时电瓶亏电后，车辆本身很难将电瓶电充满，只能借助于充电器才能将电瓶的电充满） 3.发电机传动皮带松弛、损坏或松弛的皮带不能使电池充足电 4.自己随意加大电器负载荷

5.频频起动车辆 6.自己随意加装额定电器负载 7.蓄电池与车辆接头处松动

8.长期车辆停止运行而没有拆开蓄电池的负极电线

9.长期大电流对蓄电池进行充电（导致免保护蓄电池内液体、电解液耗尽、直至蓄电池报废）

10.运用温度过高 11、放电深度不考虑放电终止电压而过放电，重复过放会使负极上的活性物质掉落。使极板曲折，板栅损坏。 12、不正确运用充电器充电，不依照电池标准而采纳大电流充电或充电电量缺乏就开始运用。过量充电时，正负活性物质要遭受气体的冲击，这种冲击会促进活性物质掉落，后果都会

导致电池容量下降，运用期限缩短 13、电池液运用不当 电解液的液低于电池极板的高度

电解液的浓度低或高于正常值 电解液中含有金属杂质会发生自放电 14、温度蓄电池的容量及活性物质利用率随温度添加而添加，首要由电解液功用的改变而引起，其一是因为温度的降低，电解液的粘度增大，使离子运动受到较大阻力，扩散才能下降，活性物质深处因为缺乏，而得不到利用，导致容量下降。其次是电解液电阻随温度的下降而添加，结果电池内阻添加，电压降增大使容量下降。经常检查接触是否良好，装配拧紧螺丝衔接处，衔接松动会形成蓄电池的衔接处打火，并烧坏极柱端子。