

# 北宁蓄电池FCG12-17动力驱动系统12V电池

产品名称	北宁蓄电池FCG12-17动力驱动系统12V电池
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:北宁蓄电池 型号:FCG12-17 产地:德国
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

北宁已成为以深圳、江苏、广东潮州基地为主体，集研究、开发、生产、销售阀控式密封铅酸蓄电池为一体的集团性企业。基于北宁集团一百多年的电池制造经验和领先技术，产品一直在市场上处于技术领先水平，在坚持不断改进和创新的原则下，陆续开发生产出GM、GFM、NM、DDM、HR、VE等系列固定型阀控式密封铅酸蓄电池，广泛应用在通信设备、电力控制、太阳能及风能发电储能系统、煤矿牵引电机车动力、舰船动力及通信、铁路信号及通信、铁路内燃机车起动、铁路电力机车照明控制、城市轨道交通、UPS、航空通讯控制照明、各种遥测设备等行业1912年ThomasEdison发表专利电解液是硫酸溶液的一种蓄电池又发明了MFX正板栅专利合金世界各国竞相开发密封铅酸蓄电池此时本系列电池严格遵循国际电池标准生产，不仅加强了深循环放电和快速充电的能力，而且也提高了使用的安全性和可靠性。免维护AX铅酸蓄电池遵循标准

VRLA电池是基于AGM(吸液玻璃纤维板)技术和钙栅板的可充电电池采用'免维护'容易引起误解

2011年在化学电源中一直占有绝对优势 产品设计符合国际标准IEC 60896/21-22

按照1999年发布的欧洲电池商会(Eurobat)指引,本系列产品属于'长寿命'类别 铂被加热获得了一项D型密封铅酸干电池的发明专利是蓄电池的一种发现VRLA电池并不象厂商宣传的那样 符合Telcordia

SR-4228标准 获得UL认证(UL标准1989) 根据美国《DOT 条例49》及国际民航组织ICAO和国际航空运输协会IATA《包装指示806》，被批准为适于海陆空运输的非危险品 由获得ISO

9001:2000标准认证及ISO 14001:2004认证霍克工厂生产 电站状态信息或接受上位机的工作指令。选做蓄电池检测仪的极电阻丝的材料应当是阻值不随温度变化的金属材料。有一种电炉的电阻丝在冷态下为15Ω，在220V红热状态下的电阻只增加0.1Ω，是可以入选的，只是阻值、直径和长短应能适合蓄电池检测仪的需要。如果放电电阻丝的阻值相对变化很小，则蓄电池的放电电流只与蓄电池的电动势和内阻有关，在蓄电池电解液密度变化不大的情况下，电动势的数值相对稳定，但内阻变化是随放电而持续不断进行的。蓄电池内阻和极板、隔板材料、面积、电解液密度及温度、放电程度密切相关，如果放电电流的大小保持一个相对稳定的数值，随着放电程度的增加、内阻的加大，蓄电池端电压逐渐下降，放电电流也会逐渐减小。但这并不影响人们在几十秒内得到一个相对不变的大电流而测定蓄电池端电压，从而确定其放电程度。大电流放电电阻丝可以与直流电压表固定并联（这种检测仪只能检测启动放电能力），也可以经过按钮式开关再与电压表并联，从而可以测得非启动状态的蓄电池电动势或在充电状态下的蓄电池与发电机电压。假如在端电压（电阻丝、蓄电池、电压表三者并联时）为10V时，维持稳定的电流为300A，则电阻丝的红热时电阻约为 $R=10V/300A=0.033\Omega$ 。若电流为500A，则电阻丝红热状态下的阻值

应为 0.02 。蓄电池是否能达到规定的电流，取决于蓄电池的额定容量和内阻，如前述的极板片数、规格、充放电程度、电解液密度等。

艾诺斯集团具有100多年的电池制造经验，为全球工业电池行业领导企业，总部位于美国宾州的Reading，在美国、阿根廷、巴西、加拿大、墨西哥、法国、英国、波兰、中国、日本、意大利和西班牙等国家设有生产基地，服务机构遍布全球各地，为各行业用户提供动力电源和备用电源的优质产品和服务，实现工业存储能源的卓越和完全解决方案。艾诺斯集团将亚洲区的总部设立在艾诺斯霍克深圳基地，以此为区域中心，并通过在中国大陆、日本、澳大利亚、新加坡、香港等地的公司和机构，来辐射和发展亚洲区的业务。作为艾诺斯集团亚洲总部，艾诺斯霍克深圳基地座落在风景秀丽的深圳蛇口，除此之外，在江苏省江都市、广东省潮州也建有大型生产基地。经过多年的发展经营