# 统一蓄电池N100加液12V100AH船舶专用

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 统一蓄电池N100加液12V100AH船舶专用 |
| 公司名称 | 山东京岛电源科技有限公司 |
| 价格 | 10.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:统一<br>型号:N150<br>规格:12V150AH |
| 公司地址 | 北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室 |
| 联系电话 | 13521343686 |

# 产品详情

统一蓄电池N100加液12V100AH船舶专用

品牌： 统一 额外容量：100Ah 型号：6-QA-182 N100 起动电流：512A 电压： 12V
荷电状态：少保护蓄电池 类型： 起动型蓄电池 重量： 30Kg
外形尺寸：408×175×210/231（mm） 适用范围：大中型客车、卡车，发电机、叉车、工程机械等 共同蓄电池，内部设正、负极板，并在底部设有沉渣槽，并且该沉渣槽为铅酸蓄电池不可短少的设置，这样就使得传统铅酸蓄电池在体积不添加，成本不提高的情况下，不能以添加极板面积，提高蓄电池的能量。因为以现有铅酸蓄电池的方法能量的不足，往往是轿车司机最头疼的问题之一，给行车形成很大不方便。现有的胶体蓄电池，以胶体资料取代了铅酸蓄电池内的酸性液体，减少了对极板的腐蚀，但其内部结构仍然沿用了传统铅酸蓄电池的结构，还是不能实现极板面积的添加，并且，因为排气栓无特殊设置，排气时，内部的水蒸汽一起排出，使蓄电池水份损失，影响其寿数。 通过在出产过程中对单只电池的档位和容量用代码进行标写区分，将相同档位和容量的单只电池进行共同流通和作业，并在将相同档位和容量的单只电池拼装成为蓄电池组的过程中，必须先清除标识，然后再压盖，使得出产所得的蓄电池组中的多只单只电池容量共同，有效保证蓄电池的容量，提高蓄电池的运用寿数。

共同蓄电池，顶部设有电池盖2，电池盖2上设有排气栓，蓄电池内部设有负极群4、正极群5，其间设相应的隔板6，内部各极板间填充有胶体资料，电池盖2下部设有保护板3，相对于传统蓄电池，该起动用胶体蓄电池的改善之处是在蓄电池底部设电池槽7，与蓄电池底部平齐，去掉沉渣槽，负极群4、正极群5的下端一直延伸至蓄电池底部，这样，在保证铅耗量一定的情况下，极板的表面积添加了，原沉渣槽的空间，使极板加长，面积增大，从而蓄电池的能量增大。为了坚持蓄电池内部的水份，使其不至于流失，在排气栓1底部加装半透膜，可以使氢氧分子通过半透膜由排气栓排出，使水分子难以通过，从而蓄电池内部水份平衡，寿数延长。 可能影响蓄电池寿数的几点要素与运用知识
1.发电机电压调节器充电电压酞高/酞低 2.车辆静态漏电电流大、线路系统工作不正常，任何的短路都会使电池电量耗尽（有时电瓶亏电后，车辆本身很难将电瓶电充溢，只能借助于充电器才能将电瓶的电充溢） 3.发电机传动皮带松懈、损坏或松懈的皮带不能使电池充足电 4.自己随意加大电器负载荷
5.频频起动车辆 6.自己随意加装额外电器负载 7.蓄电池与车辆接头处松动

8.长期车辆中止运行而没有拆开蓄电池的负极电线
9.长期大电流对蓄电池进行充电（导致蓄电池内液体、电解液 耗尽、直至蓄电池报废） 10.运用温度过高
11、放电深度不考虑放电终止电压而过放电，反复过放会使负极上的
活性物质脱落。使极板曲折，板栅损坏。 12、不正确运用充电，不按照电池标准而采取大电流充电或充电电量不足就开始运用。过量充电时，正负活性物质要遭受气体的冲击，这种冲击会促进活性物质脱落，成果都会导致电池容量下降，运用期限缩短 13、电池液运用不当 电解液的液低于电池极板的高度
电解液的浓度低或高于正常值 电解液中含有金属杂质会发生自放电 14、温度蓄电池的容量及活行物质利用率随温度添加而添加，主要由电解液性能的改变而引起，其一是因为温度的降低，电解液的粘度增大，使离子运动受到较大阻力，分散能力下降，活性物质深处因为缺乏，而得不到利用，导致容量下将。其次是电解液电阻随温度的下降而添加，成果电池内阻添加，电压降增大使容量下降。
常常检查接触是否良好，衔接松动会形成蓄电池的衔接处打火，并烧坏极柱端子。 低压蓄电池包作为电池自动均衡的“ 能量中转站 ”，通常有12V和24V两种。为了防止低压蓄电池包在自动均衡过程中的过充过放，自动均衡模块的应用程序版别需对应低压蓄电池包的电压，若均衡模块的应用程序版别与低压蓄电池包的电压不对应，则无法正常敞开对电池的均衡，给运用和保护带来不方便。