

统一蓄电池N200加液12V200AH船舶专用

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 统一蓄电池N200加液12V200AH船舶专用 |
| 公司名称 | 山东京岛电源科技有限公司 |
| 价格 | 10.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:统一 型号:N200 规格:12V200AH |
| 公司地址 | 北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室 |
| 联系电话 | 13521343686 |

产品详情

统一蓄电池N200加液12V200AH船舶专用

原厂正规产品质量有确保 假一赔十 严格按天津厂家规则履行三包售后. DC/DC电源作业并给发动电源蓄电池充电, 发动电源蓄电池为电动船的低压操控系统供电。在电动船发动运转过程中, 当DC/DC电源出现毛病时, 因为整船低压操控系统无法提早监测发动电源蓄电池的在线状况, 若发动电源蓄电池掉线, 会导致整船低压操控系统悉数停机, 形成难以想象的后果。 品牌: 一致蓄电池 类型: 12V200AH 电池标准: 其他 电池节数: 1节 一致发电机蓄电池, 一致发电机组蓄电池, 一致工程机械设备蓄电池, 一致轿车蓄电池, GS (一致) 蓄电池, GS (一致) 免保护蓄电池, GS (一致) 免加水轿车蓄电池, GS蓄电池, 一致铅酸起动蓄电池, 一致加水干荷式蓄电池等 一致电池均衡系统, 包含蓄电池包、收集单元、多个电池组、均衡单元及主控单元; 收集单元用于收集蓄电池包的电压并传输至主控单元, 收集模块用于收集每个电池组的电池信息并传输至主控单元; 主控单元用于依据接收到的蓄电池包的电压运转对应的配置文件; 主控单元还用于依据配置文件判断电池信息是否满足均衡开启条件; 主控单元还用于传输操控指令至操控模块; 操控模块用于依据操控指令操控满足均衡开启条件的电池组对应的均衡开关闭合, 并操控闭合的每个均衡开关的导通频率以操控对应电池组的均衡电流的大小, 蓄电池包的电压或电池信息是否超出均衡保护规模。

电气参数: 电压: 12V 尺寸: 514 × 269 × 215mm 分量: 约28KG 充电电压: 13.8V--14.5V

充电电流: 小于30A 保护: 可保护能够加液 标准完全、价格优惠、确保质量\

蓄电池组中单只电池容量一致性的标识办法, 所述标识办法包含以下步骤 (a) 为单只电池分配代表电池档位和容量的代码, 代码能够为数字、字母或数字与字母的组合, 作为出产过程中的辨别标识 (b) 当单只电池的档位和容量测定完毕后, 将电池档位和容量对应的代码分别涂写在单只电池的外壳上, 将相同代码的单只电池进行一致流通, 用于后序作业和存储中辨别; (c) 将标有相同代码的单只电池成为蓄电池的前序中, 先将代码清除, 然后在进行压盖, 拼装成为蓄电池。多个单只电池的容量不一致, 会出现单只电池的性能落后(一般为档位和容量落后), 且单只电池的容量差异越大, 出现单只落后的几率就越高。若一组电池中有单只电池与其它电池稍有差异, 经过几次循环后, 这种差异就变得更大, 最后因单只电池落后而导致整组电池容量下降, 电池组寿命完结。在出产过程中因为单只电池的档位和容

量肯定存在差异，因此会发生多种档位和容量值，需要对单只电池的档位和容量进行标识，便于区分。但现有的标识办法为粘贴标贴纸，因为标贴纸在酸环境下易浸湿脱落，导致单只电池类型不清，需要从头检测判定，糟蹋人力，甚至会形成类型用错的现象，影响电池质量，因此如何提高蓄电池组中单只电池容量一致性显得尤为重要了。三包事项阐明

车辆/船只柴油机/发电机等发动型用处的质保期12个月，其它用处质保期6个月。

客户在蓄电池使用期间，若在三包期内发生如下质量问题，均归于三包规模之内：1、装配反极
2、端柱虚焊 3、穿壁焊虚焊 4、隔板刺穿短路 5、铅零件焊接不良 6、热封不良导致的漏液 此价格不含税，不含运费，价格会随商场铅价有所起浮，因此其时价格请关注我公司网站，订货请直接联络我公司业务电话。
运送阐明：物流费用依据运达地区不同，会有所不同，差异很大，确定好产品后，请联络我公司执行物流具体运送时间和费用，然后确定购买！