

# 光合硅能蓄电池12V55AH 直流屏单价

产品名称	光合硅能蓄电池12V55AH 直流屏单价
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:光合硅能蓄电池 型号:12V55AH 产地:湖南
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

100多年来,铅酸蓄电池为人类生活提供了极大的便利,它对人类的文明史的贡献是不容低估的。汽车,飞机,轮船等各种机动车辆都在广泛使用铅酸蓄电池。同时各类通信,公安,银行,军事领域,矿山,医院等也都使用铅酸蓄电池。但其制造和使用过程中所造成的环境污染给人类社会带来了严重的危害,电池污染已被环保专家列为世界三大公害之一。

为解决这个全球性的难题,广大科研人员作出了不懈的努力,由冯月生先生发明的硅能蓄电池打破常规理念采用全新机理的复合硅盐做电解质,向环保绿色电池迈向一大步,一场以硅能蓄电池替代铅酸蓄电池的热潮很快就会出现。

采用复合硅盐做电解质生产的硅盐蓄电池简称为硅能电池,经国家蓄电池质量监督检验中心等机构的检测及不同行业的多家单位的使用,该产品的独特性能以及生产工艺所涉及的

技术创新引起了人们的关注。产品鉴定时,鉴定委员会认为:该项目是我国拥有自主知识产权的高新技术,属国内、国际首创。硅能电池采用硅盐作电解质,克服了目前国内外仍占统治地位的铅酸蓄电池的主要缺点,其比能量特性、大电流放电特性、低温特性、使用寿命、环保性能等均优于目前国内外普遍使用的各种铅酸蓄电池,综合性价比也优于国内外同级产品,是传统铅酸电池的换代产品。

## 硅能蓄电池的环保特性

硅能蓄电池达到了环保产品的要求,具体表现以下5个方面:

其一、采用生极板,用AGM隔板密封组成极群,组装过程基本无铅尘产生;

其二、采用脉冲式内化成工艺,化成过程中无酸雾发生,彻底克服了外化成带来的酸雾的污染,同时,减轻了外化成繁杂的体力劳动及能源的浪费;

其三、电池在规定寿命期限内无电解液溅出,无酸雾发生,保护了设备和环境;其四、电池寿命终止时,其废液呈颗粒状,PH值接近中性,且内含有一定量的硅,不污染环境,对土壤有利。

其五、报废电池正极板不会腐蚀成泥状,极板是硬的,不掉块,不脱粉,回收过程不散落,对环保有利。

## 硅能蓄电池使用优点

- 1、硅能蓄电池大电流放电能力极强，大电流放电能力反映出制造技术高低的重要指标，也是对汽车电池最基本的品质要求。
- 2、小规格的硅能蓄电池，其CCA值是其额定容量的10倍以上，中规格的是8-10倍；大规格的是6-8倍。而普通铅酸蓄电池一般CCA值仅是其额定容量的4-6倍。
- 3、使用寿命长，保用寿命24个月。
- 4、硅能蓄电池可大电流快速充电，可用0.1~0.3C电流充电，充电时间可大大缩短。
- 5、充放电无记忆，硅能蓄电池无论是高压区域或低压区域可进行充电，绝无记忆。（所谓记忆效应:意思是说电池好像记忆用户日常的充放电幅度和模式，日久就很难改变这种模式，不能再做大幅度充放电），铅酸电池低压区有记忆。
- 6、免充电存放时间长（自放电小），硅能蓄电池带液存放时间可达12个月以上，存放12个月以上尚可起动。
- 7、硅能蓄电池内阻低，仅为铅酸蓄电池1/10左右，专家分析:硅能蓄电池为什么内阻如此低呢？认为是“硅合金盐”电解质所致。

8、硅能蓄电池电恢复能力极强。

9、电解质:硅能使用复合硅盐电解质，铅酸以硫酸为电解质，硅能为环保型。

在使用阀控式密封铅酸蓄电池时，需要注意下面几点:

(1) 平时对电池的清洁卫生工作应用湿布进行，若用干燥的东西擦拭，容易产生静电，而静电电压有时会高达数千至上万V，有引发爆炸的危险。

(2) 阀控式密封铅酸蓄电池由于结构特殊,它对周围环境和温度较为敏感,如果电池长期在高温条件下运行，其使用寿命将会大打折扣。所以机房温度应控制在至少25℃以下，正确的维护使用，可以使电池的使用寿命长达10~15年。

(3) 阀控式密封铅酸蓄电池的单只电池电压正常为2.23~2.25V，多数厂家的推荐值为2.25V。通信专业的浮充电压建议采用53.6~53.8V。浮充电压高低的选择是使用电池的关键所在,因为电池的自放电系数极小，所以不需要太高的电压。如果浮充电压过高，不仅会使浮充电流偏大，增加能耗，还会加速正极板栅腐蚀，使电池寿命缩短。但如果浮充电压过低，则会使电池因充电不足，处在亏电的状态而导致电池加速报废。用户可以结合自己的实际情况对浮充电压进行调整，使之工作在最佳状态。

4) 对于容量不同，新旧不同，厂家不同，规格不同的蓄电池，由于其特性值有差异，不

能混合连接使用。

(5) 由于新电池在运输存放的过程中因自放电难免损失部分能量，所以安装后不宜立即投入运行，应当在使用前进行必要的充电以恢复电池的能量。

(6) 对于闲置长期不使用的电池,每半年要对其进行一次充电,不能放任自放电，最终会因丧失能量而损坏。

电池极柱旁有少量的白色结晶体

主要原因是电池表面存在残留的电解液，而出厂时由于封装比较及时，内部存有一定的水蒸气，从而在电池表面往往形成比较稀薄的硫酸膜，与极柱中的铅发生反应形成白色结晶体覆盖在极柱周围。或者水蒸气凝结在极柱的表面，与极柱中的钙发生反应，形成碳酸钙的结晶体覆盖在极柱的周围。判断该现象是否是电池漏液的方法:漏酸的位置首先擦净，然后涂摸少许的凡士林油，经过一段时间后依然存在该现象，属电池漏酸；若没有则电池不漏酸。