

# 骆驼蓄电池6-QWLZ-60 2S系列简介

产品名称	骆驼蓄电池6-QWLZ-60 2S系列简介
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:骆驼 型号:6-QWLZ-60 规格:12V60AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

## 产品详情

### 骆驼蓄电池6-QWLZ-60 2S系列简介

#### 产品简介

铅酸蓄电池，包含：电池壳、电池大盖、电池小盖及多个结构相同的极群组；其间，多个结构相同的极群组固定于电池壳内，由间隔设置的正极板和负极板组成，且正极板和负极板之间设置有隔板，所述极群组内注有电解液；正极板的板栅选用铅钙锡多元合金；

正极板选用冲网极板，其间，铅带厚度 1mm。正极板上的铅膏中添加有四碱式硫酸铅。

电解液选用密度为1.26g/cm<sup>3</sup>-1.27g/cm<sup>3</sup>的稀硫酸H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>溶液。电解液中还包含：钾盐。

电池壳、电池大盖及电池小盖均选用PP高分子材料；电池壳与电池大盖选用热封装，上述电池壳与上述电池小盖选用热封装，上述电池大盖与上述电池小盖选用热封装。当信号源给电池注入一个沟通电流信号时，丈量出在电池两头发生的沟通电压信号和输入电流，就可计算出电池的内阻。选用沟通法丈量电池内阻，不需求对电池进行放电，从理论上讲电池在任何状况下都能对其施行丈量。在实际丈量中，因为电池的内阻在微欧或毫欧级，注入必定的电流后，在电池两头发生的电压信号十分弱小，往往被噪声淹没，扩大后再丈量，用沟通电压表很难区分出来有用的信号，需求用相关检测的原理，才干丈量出电池两头的沟通电压信号。

1.放电：蓄电池对外电路输出电能时叫做放电。蓄电池衔接外部电路放电时，硫酸会与正、负极板上的活性物质发生反响，生成化合物“硫酸铅”，放电时间越长，硫酸浓度越稀薄，电池里的“液体”越少，电池两头的电压就越低。化学反响进程如下：（正极）（电解液）

（负极）（正极）（电解液）（负极） $PbO_2 + 2H_2SO_4 + Pb \rightarrow PbSO_4 + 2H_2O + PbSO_4$

（放电反响）（过氧化铅）（硫酸）（海绵状铅）蓄电池内阻检测具体工作进程为：相关器检测弱小信号，它由开关式乘法器和积分器组成，蓄电池两头检测到的弱小信号经过前置扩大滤波后输入到乘法器信号输入端，注入蓄电池的正弦波信号经过电路改换构成方波信号后，输入到乘法器参考信号端。依据相关检测的原理，经过乘法器相乘运算，信号和噪声、噪声和噪声之间是相互独立的，它们的相关函数为零，只有信号和信号相关，且可从噪声中检出。经过乘法器和积分器以后，按捺了噪声。在输入信号和电路传输系数必定的情况下，输出信号的大小只与电池的内阻成比例，只需测出蓄电池两头沟通电

压值和经过蓄电池的沟通电流值，就能计算出蓄电池的内阻，实现在线丈量。充电：蓄电池从其他直流电源取得电能叫做充电。充电时，在正、负极板上的硫酸铅会被分化还原成硫酸、铅和氧化铅，一起在负极板上发生氢气，正极板发生氧气。电解液中酸的浓度逐渐添加，电池两头的电压上升。当正、负极板上的硫酸铅都被还原成原来的活性物质时，充电就完毕了。

在充电时，在正、负极板上生成的氧和氢会在电池内部“氧合”成水回到电解液中。

化学反响进程如下：（正极）（电解液）（负极）（正极）（电解液）（负极）

$PbSO_4 + 2H_2O + PbSO_4 \rightarrow PbO_2 + 2H_2SO_4 + Pb$ （充电反响）（硫酸铅）（水）

（硫酸铅）因为蓄电池的内阻很小，故有必要下降导线阻抗对电池内阻的影响，因此选用四引线衔接法。体系输出的沟通恒流信号接到电池两头，再将电池内阻发生的电压信号，衔接到输入转化开关电路。

上电后，首先由单片机操控调整检测信号和参考信号的相位差！使之为零。开端丈量后，先由模拟开关选通电流丈量通路，该通路在向蓄电池注入沟通信号的回路中设置一规范取样电阻，以测定沟通信号的电流值；再选通电压丈量通路，测定电压值。采集到的信号经过扩大滤波等处理后送入单片机中，算出蓄电池的内阻。从以上的化学反响方程式中可以看出，铅酸蓄电池在放电时，正极的活性物质二氧化铅和负极的活性物质金属铅都与硫酸电解液反响，生成硫酸铅，在电化学上把这种反响叫做“双硫酸盐化反响”。

在蓄电池刚放电完毕时，正、负极活性物质转化成的硫酸铅是一种结构疏松、晶体细密的结晶物，活性程度十分高。在蓄电池充电进程中，正、负极疏松细密的硫酸铅，在外界充电电流的效果下会从头还原成二氧化铅和金属铅，蓄电池就又处于足够电的状况。正是这种可逆转的电化学反响，使蓄电池实现了贮存电能和开释电能的功能。蓄电池需求替换的迹象 1.蓄电池指示器（电眼）呈白色

2.车辆启动较平常困难，需求不止一次打火，油耗添加 3.车辆怠速时前大灯很快由亮转暗

4.在夏日开空调行驶感觉负担加重，车沉，油耗添加明显等

5.电瓶运用周期两年半左右，或行驶超过6万公里时，惯例保养就应检测电瓶 因为高温天气，高气压太强 蓄电池两边因气压胀大导致鼓起属于正常现象。收到货后请第一时间去掉两边排气孔密封胶，记住去除密封胶是尽量不要对着眼睛，以防排气孔液体被气压带出。如有疑问请及时联络客服