

贵阳市JPZ盆式橡胶支座

产品名称	贵阳市JPZ盆式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	15.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

我公司专注于生产背贴式橡胶止水带,钢板止水带,橡胶止水带生产厂家,中埋式钢边止水带,桥梁伸缩缝,桥梁支座等工程橡胶系列产品的生产与销售,同等价格比品质,同等品质比服务等系列产品于一体的生产厂家。公司生产设备完备,制造工艺合理,检测手段齐全,产品质量稳定。公司在严格执行生产标准,注重产品质量的同时,还积极与客户进行沟通,了解客户的需求,认识到我们的不足,并为客户提供和及时的售后服务。公司设备齐全,工艺先进,技术力量雄厚,产品实行严格的科学管理和检测手段,并较大限度地满足用户的需要。

JPZ系列新型盆式橡胶支座

是同时参照并满足交通运输行业标准《公路桥梁盆式橡胶支座》(JT/T391-2009)、欧洲标准《Structural bearings-Part5:POT bearings》(EN 1337-5:2005)及其它相关行业规范(双标准、多规范)研发的桥梁标准构件系列产品,属国家专利技术成果(ZL 200920245755.2),通过省部级科技成果鉴定(陕科鉴字[2009]第100号),且已上升为中华人民共和国交通运输行业标准(JT 2009-61),适用于各类公路、市政道路交通桥梁。

JPZ(II)盆式橡胶支座传统的抗震技术是把修建物上部结构和基础牢固地联接在一起,就是把房子盖得更健壮,用更粗的钢筋、更多的混凝土浇注,但这样抗震作用并不志向。隔震支座是在上部结构与地基之间添加隔震层,装置橡胶隔震支座,起到与地上的软联接,经过这样的技术,可以把地震80%左右的能量抵消掉。关于隔震元件的研讨,主要有两个方面:一方面积极探索新材料、新工艺、新方法研制各种隔震元件。另一方面研讨如安在工程实践中使用隔震支座,并考虑它们的隔震功用和工程造价问题。这样的抗震技术来源于火发动机,正是研制火固体发动机的设计师们研制了这项技术。例如叠层橡胶支座(或称隔震橡胶支座、夹层橡胶垫等)。它是一种水平刚度较小而竖向刚度较大的结构构件。

JPZ(II)盆式橡胶支座支座变形也可能较大。如果在分层橡胶支座中插入铅芯,则可得到一个紧凑的隔震

装置，铅芯提供了地震下的耗能和静力荷载下所需的屈服强度与刚度，在较低水平力作用下，因具有较高的初始刚度，其变形很少，在地震作用下，由于铅芯的屈服，一方消耗地震能量，另一方面，刚度降低，达到延长结构周期的目的。另外，铅芯具有良好的力学性能，能与分层橡胶支座较好的结合，使其成为一种较合适的减隔震材料。其具有较低的屈服剪力（约10MPa），具有足够高的初始剪切刚度（G近似为130MPa），性能为理想弹塑性且对于塑性循环又有很好的耐疲劳性能。桥梁铅芯橡胶支座的特点竖向承载力大，作为结构物的支承垫，非常安全。隔震效果明显、稳定，理论计算、试验值与现场实际值比较吻合。

JPZ(II)盆式橡胶支座则应钢纤砸除部分砟至设计标高并用环氧砂浆抹平。支座垫石顶面高程允许偏差不超过2mm，轴线偏位不超过5mm。在支座垫石上根据设计图纸标出支座位置中心线，同时在橡胶支座上也标出十字交叉线，将橡胶支座安放在垫石上，使支座的中心线与墩台的设计位置中心线重合，支座就位准确。落梁前在梁体两侧的桥台或桥墩挡块与梁体间加塞木板，防止落梁时梁体发生水平位移。开启同步顶升系统，平稳降落梁体。梁体就位后检查支座上下钢板与垫石、梁底之间的密贴情况，应尽量保证支座上下面全部密贴。如果支座出现偏心受压、不均匀支承或托空的现象，则应重新顶升梁体，并在支座下钢板下加设抄垫钢板进行微调（厚度规格为1mm-3mm）。直至支座上下面全部密贴。支座检查合格后拆除千斤顶、临时支承钢板等顶升设备。取出梁体与挡板间木板，清理施工废物及垃圾