

2023武汉电动物流车展览会8月精彩亮相

产品名称	2023武汉电动物流车展览会8月精彩亮相
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023武汉国际纯电动物流车展览会

2023 Wuhan International Electric Logistics Vehicles Expo

时间：2023年8月31-9月3日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办单位：

中国汽配行业协会

湖北省汽车售后服务行业协会

湖北省汽车后市场企业联合会

湖北汽车流通协会

武汉市汽车行业流通协会

武汉市汽车行业协会

湖北省模具工业协会

武汉经开区(汉南区)汽车及汽车零部件行业商会

北京亚太瑞斯会展服务有限公司

组织单位

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

在新能源汽车大发展的背景下，物流行业也开始将目光转向了新能源。近年来物流业因电商发展而快速拓宽市场，随之而来的也出现了油耗大、空间小、运输效率低乃至环境污染的问题。为了应对物流运输的困难，国家方面相继出台了系列鼓励政策，拉动了纯电动物流、商用车整体产量的升级，纯电动汽车在物流行业的重要性日益凸显。纯电动物流车经济性显著，除了城市交通、环境的压力外，更多的是源于自身的硬需求和市场供应的推动。随着国家目录的明确、各地路权的放开、用电成本的下降，都将强烈刺激电动物流车产销量。纯电动物流车将是新能源产业链中具爆发力的环节，正逐步成为新能源汽车发展的“领跑者”。伴随我国物流、快递、电商、微商、直播带货、城市配送、冷链物流、租车、家政、搬家、融资租赁、网约车等行业的快速发展，势必会带动纯电动物流车的需求增加。各地相关新能源汽车推广应用政策的陆续出台，将为纯电动物流车的发展提供更大市场机会。在市场的强劲需求和政策的大力推动下，纯电动物流车将得到爆发式增长，吸引了众多整车企业和动力电池企业加快在该领域的市场布局，趁势加速布局中国物流运输服务市场。纯电动物流车市场空间巨大，潜在市场非常广阔。

随着“一带一路”和“长江经济带建设”等一系列国家产业政策的实施，汽车产业逐步向中西部地区转移。被誉为“中国车都”的武汉位列中国“一带一路”与长江经济带发展两个国家战略的交汇点，是中部崛起的支点城市，是我国全面建设的中部经济中心，是中国中部的商业重镇和近代工业中心。汽车产业已连续7年成为武汉一大支柱产业，武汉汽车产业上演“赶超”发展，连续3年保持产业贡献率首位。目前，武汉汽车产业规模居中部地区一，产值居全国第6位。国家大力支持湖北建设，依托武汉经济技术开发区、襄阳高新技术开发区、孝感高新技术开发区以及襄阳市汽车零部件产业集群、十堰市商用汽车产业集群、随州市专用汽车及零部件产业集群、枣阳市汽车摩擦密封材料产业集群、麻城市汽车配件产业集群、宜昌(猗亭)动力系统集成及新能源汽车产业园、谷城县汽车零部件产业集群、荆州市(公安)汽车零部件产业集群、丹江口市汽车零部件产业集群等载体，重点加快商用车、纯电动物流车及新能源车整车制造，关键零部件、车联网以及新能源汽车配套设施等领域发展。

为促进纯电动物流车领域新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023武汉国际纯电动物流车展览会将于2023年8月31-9月3日在武汉国际博览中心隆重举办。依托武汉四通八达的区位优势，充分发挥汽车产业集群和带动作用，有力充当武汉建设国家中心城市的引擎，助推武汉稳步迈向“中国车都”推动湖北汽车工业的快速发展壮大，使之迈向全国，走向世界！展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合纯电动物流车领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为纯电动物流车企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。

展品范围：

纯电动物流运输车、快递专用电动车、电动叉车、电动堆高机、电动搬运车、电动托盘堆垛车、电动牵引车、电动物流车融资租赁、车联网技术等；

电动物流车零配件：三元电池、动力电池与管理系统；整车总线与控制系统；电机与电控系统；连接系统；电线电缆；充电装置；储能装置等；能源管理系统；电力电容器、飞轮、逆变器、电热泵、电动助力转向、电动空调、功率模块等；相关材料、工艺、技术；相关检测、监控、试验、安全防护装备；维修、制造设备和工具等；

充电设施：充电桩、充/换电站、充电机、充电柜、配电设备、变压器、变频器、换电设备、高低压保护设备、低压开关、继电器、滤波设备、变流器、整流器、逆变器、电能监控系统、有源滤波装置、配电柜、直接充电设备、管理辅助设备、充换电池及电池管理系统、停车场充电设施、智能监控、充电站供电解决方案等。

观众来源

- 1、商务部、发改委、科技部、工信部、国家环保局等各局、司、中心、所领导；
- 2、全国各省市主管部门领导、大型企事业、机关单位领导；
- 3、全国各高校、科研单位、设计院、研究院、汽车及相关行业协(学)会领导；
- 4、公交、出租、环卫、邮政、物流、电商、金融、租赁等单位负责人；车站、机场、码头、房地产、大型物业公司、高尔夫球场、旅游景点、公园、体育场馆、大专院校、医院、疗养院、度假村等单位负责人；
- 5、国内外汽车生产、代理、经销商、贸易公司等业内人士参观、参展、技术交流等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2023，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

什么是电动汽车？

电动汽车(BEV)是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。

工作原理：蓄电池——电流——电力调节器——电动机——动力传动系统——驱动汽车行驶（Road）。

电动汽车的种类：纯电动汽车(BEV)、混合动力汽车(HEV)、燃料电池汽车(FCEV)。

纯电动汽车由电动机驱动的汽车。

纯电动汽车，相对燃油汽车而言，主要差别（异）在于四大部件，驱动电机，调速控制器、动力电池、车载充电器。相对于加油站而言，它由公用超快充电站。纯电动汽车之品质差异取决于这四大部件，其价值高低也取决于这四大部件的品质。纯电动汽车的用途也在四大部件的选用配置直接相关。

纯电动汽车时速快慢，和启动速度取决于驱动电机的功率和性能，其续航里程之长短取决于车载动力电池容量之大小，车载动力电池之重量取决于选用何种动力电池如铅酸、锌碳、锂电池等，它们体积，比重、比功率、比能量、循环寿命都各异。这取决于制造商对整车档次的定位和用途以及市场界定、市场细分。

纯电动汽车的驱动电机有直流有刷、无刷、有永磁、电磁之分，再有交流步进电机等，它们的选用也与整车配置、用途、档次有关。另外驱动电机之调速控制也分有级调速和无级调速，有采用电子调速控制器和不用调速控制器之分。电动机有轮毂电机、内转子电机、有单电机驱动、多电机驱动和组合电机驱动等。

优点：技术相对简单成熟，只要有电力供应的地方都能够充电。

缺点：蓄电池单位重量储存的能量太少，还因电动车的电池较贵，又没形成经济规模，故购买价格较贵，至于使用成本，有些使用价格比汽车贵，有些价格仅为汽车的1/3，这主要取决于电池的寿命及当地的油、电价格。电动汽车技术仍不成熟，充电技术、续航里程、可靠性等方面仍需改进，而报废电池的处理和电网系统的优化亦为需要解决的关键问题。