

本溪双登蓄电池代理商

产品名称	本溪双登蓄电池代理商
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:双登 型号:2V600AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

本溪双登蓄电池代理商

双登蓄电池密封的关键与存在的问题密封原理铅酸蓄电池充电后期，电极上发生的电化学反应：可以看出，电池充电时产生 H_2 和 O_2 是不可避免的，世界产品与技术/2000.1电源而两种气体的再化合只有在催化剂存在的条件下才能进行。50年代~60年代曾研究过Pt催化的防爆栓，但因结构复杂、价格昂贵、可靠性差而被淘汰。

1938年，A.Dassler提出的气体复合原理对后来制造密封铅酸电池有重要的指导作用。1971年，美国Gates公司提出用玻璃纤维隔板，为氧气复合原理实际应用提供了可行性，实现了“密封”的突破。

90%) 在正负极之间为氧气传递提供了良好的通道。正极析出的氧气在负极以极高的速度被还原。反应生成的 PbO 与 H_2SO_4 作用生成水： $Pb + 1/2O_2 \rightarrow PbO$ (5) 生成的 $PbSO_4$ 在充电时重新转变为海绵 Pb ： $HPbSO_4 + 2e^- \rightarrow Pb + H_2SO_4$ 充电时扩散到负极表面的氧也可以直接参与电化学反应还原成水：果便是：上述反应实现了氧的循环，净结果是没有氧的积累，没有水的损失。氧气的复合使负极去极化，减缓了 H_2 的析出。

双登蓄电池实现密封的途径与关键为2创造到负极的气体通道。从VRLA密封原理可以看出，铅酸蓄电池实现密封化的途径及关键在于：要采用孔径为微米级的超细玻璃纤维棉板隔板，5%10%的孔隙中无酸液，作为气体通道。理论研究表明，氧在负极的还原反应取决于氧的扩散速度。气体通道对气体复合反应效率起决定作用。

采用过量的负极活性物质。目前，国内外的VRLA电池控制正负极容量比为1：1.1，通常正极充电到70%时开始析氧，而负极充电到90%时才始析氢。同时氧的复合使负极去极化，进一步减缓和推迟了氢气的析出。定电压充电时正极电位有所提高，有利于正极的充分充电，延缓了氧的析出。

采用低锑或无锑板栅合金，提高析氢过电位，降采用恒压限流方式充电，减少析气量。充电电压的选择

要考虑诸多因素，电压过低，电池充电不足；充电电压过宽，造成 H_2 大量析出，电解液过早干涸。各国采用的不尽相同，充电电压在2.25V/单格2.35V中格，浮充电压在2.16V/单格2.27V/单格，最大的电流控制/h.3CM。

对铅蓄电池要做到绝对密封是不可能的。当电流过充或工作异常时必然会产生多余气体，电池的气体效率也不可能达到100%。安全控制阀是VRLA电池的十分重要的元件。安全阀的阀是VRLA电池的十分重要的元件。安全阀的开阀压力要求为10kPa~49kPa，阀自动启进行排气；当电池内气压降至10kPa以下时，阀自动关闭。电池内应保持一定的正压，以利氧气的复合，防止空气进入电池而增加负极的自放电，同时防止双登蓄电池内水分的损失。由于具有这种安全阀，所以称为“阀控式”密封铅蓄电池。

延长江苏双登蓄电池使用寿命的方法

定期检查各单元双登蓄电池的端电压和内阻。对12V单元电池来说，在检查中如果发现各单元电池间的端电压差超过0.4V以上或电池的内阻超过80mΩ以上时，应该对各单元电池进行均衡充电，以恢复电池的内阻和消除各单元电池之间的端电压不平衡。均衡充电时充电电压取13.5~13.8V即可。经过良好均衡充电处理的电池绝大多数都可将其内阻恢复到30mΩ以下。

UPS电源在运行过程中，由于各单元双登蓄电池特性随时间变化而产生的上述不均衡性是不可能再依靠UPS电源内部的充电回路来消除的，所以对这种特性已发生明显不均衡性的电池组，若不及时采取脱机均充处理的话，其不均衡度就会越来越严重。

电池的使用寿命与它被放电的深度密切相关。UPS电源所带的负载越轻，市电供电中断时，蓄电他的可供使用容量与其额定容量的比值越大，在此情况下，当UPS电源因电池电压过低而自动关机时电池被放电的深度就比较深。

当UPS电源处于市电供电中断，改由双登蓄电池向逆变器供电状态时，绝大多数UPS电源都会以间隔4s左右响一次的周期性报警声，通知用户现在是由电池提供能量。当听到报警声变急促时，就说明电源已处于深度放电，应立即进行应急处理，关闭UPS电源。不是迫不得已，一般不要让UPS电源一直工作到因电池电压过低而自动关机才结束。

电池可供使用的容量与环境温度密切相关。一般情况下，电池的性能参数都是室温为20℃条件下标定的，当温度低于20℃时，蓄电他的可供使用容量将会减少，而温度高于20℃时，其可供使用的容量会略有增加。不同厂家不同型号的电池受温度影响的程度不同。据统计，在-20℃时，双登蓄电池可供使用容量只能达到标称容量的60%左右。可见温度的影响不可忽视。