

旭化成14G15 汽车机罩零件 加热器水箱 抗热老化性增强15%尼龙66

产品名称	旭化成14G15 汽车机罩零件 加热器水箱 抗热老化性增强15%尼龙66
公司名称	上海远能工程塑料有限公司
价格	1.00/1
规格参数	
公司地址	上海嘉定区安亭镇墨玉南路1080号508室
联系电话	15250233253

产品详情

14G15 物性表

基本信息黄卡编号

E48285-240895

填料/增强材料

玻璃纤维增强材料, 15% 填料按重量

添加剂

热稳定剂

特性

刚性, 高

高强度

良好的抗蠕变性

耐疲劳性能

耐热性, 中等

热稳定性

用途

电气/电子应用领域

构件

汽车的发动机罩下的零件

汽车领域的应用

物理性能干燥调节后的单位制测试方法比重1.25--g/cm³ASTM D792, ISO 1183收缩率内部方法垂直流动方向1.2--%内部方法 流动方向0.70--%内部方法吸水率 饱和, 23 ° C--2.1% 平衡, 23 ° C, 50% RH--2.1%ISO
62硬度干燥调节后的单位制测试方法洛氏硬度 M 级9471ASTM D785 R 级120--ASTM D785 M 计秤9471ISO 2039-2 R 计秤120--ISO 2039-2机械性能干燥调节后的单位制测试方法拉伸模量 (23 ° C)58003600MPaISO 527-2拉伸应力 屈服, 23 ° C--77.0MPaISO 527-2 断裂, 23 ° C10773.0MPaISO 527-2 --10879.0MPaASTM D638拉伸应变 屈服, 23 ° C--6.0%ISO 527-2 断裂2.58.0%ASTM D638 断裂, 23 ° C2.511%ISO 527-2弯曲模量 --49002500MPaASTM D790 23 ° C48003300MPaISO 178弯曲强度 --167108MPaASTM D790 23 ° C162116MPaISO 178泰伯耐磨性 (1000 Cycles)--9.00mgASTM D1044冲击性能干燥调节后的单位制测试方法简支梁缺口冲击强度6.05.0kJ/m²ISO 179简支梁无缺口冲击强度2638kJ/m²ISO 179悬壁梁缺口冲击强度4959J/mASTM D256热性能干燥调节后的单位制测试方法载荷下热变形温度 0.45 MPa, 未退火258-- ° CASTM D648 0.45 MPa, 未退火260-- ° CISO 75-2/B 1.8 MPa, 未退火240-- ° CASTM D648 1.8 MPa, 未退火235-- ° CISO 75-2/A线形热膨胀系数 - 流动4.0E-5--cm/cm/ ° CASTM D696电气性能干燥调节后的单位制测试方法表面电阻率1.0E+15--ohmsASTM D257, IEC 60093体积电阻率 --1.0E+15--ohms · cmASTM D257 23 ° C1.0E+15--ohms · cmIEC 60093介电强度26--kV/mmASTM D149, IEC 60243-1漏电起痕指数 (3.00 mm)425--VIEC 60112可燃性干燥调节后的单位制测试方法UL 阻燃等级 (0.750 mm)