

# 吕梁圣阳蓄电池供货商

产品名称	吕梁圣阳蓄电池供货商
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:圣阳 型号:12V150AH 产地:山东
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

## 产品详情

### 吕梁圣阳蓄电池供货商

不可否认，很多车主都忽视了汽车电瓶的存在，并在电瓶的日常使用和养护方面还存在许多误区，甚至使用不当，导致电瓶或车辆电器的损坏。为了避免类似的情况发生，我们列举了几种日常使用中的误区，希望能够给大家带来帮助。

误区一：在使用免维护圣阳蓄电池时，简单地认为免维护就是无须任何维护。误区二：蓄电池极桩接线柱外表有腐蚀物不需处理，只要不松动就可以了。其实外表出现腐蚀物，接线柱内表面也会出现腐蚀现象，进而导致电阻值增大，影响蓄电池的正常充电和放电。

误区三：干荷蓄电池在液面低时，补充电解液或加饮用纯净水就可以，而不需要蒸馏水。如果加含硫酸的电解液，会使蓄电池内部电解液浓度增大，可能出现沸腾、酸雾等现象，影响蓄电池的使用寿命。且纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池同样有着不良影响。

误区四：电解液的密度不进行检查和调整，特别是冬季来临时，造成蓄电池容量不足，甚至造成电解液结冰的现象。误区五：冬季使用蓄电池启动时，不间断地使用启动机，导致蓄电池因过度放电而损坏。电瓶的损坏长光电池。

大多数车主认为电瓶是不易损坏的部件，它既没有暴露在车外，也没有产生磨损的机会，但如果不注意使用方法，电瓶依然很容易损伤。我们发现一般家用车的电瓶有十余种随坏原因，包括过度放电、蓄电池长时间存放、不能通过汽车发动机充电、没有电解液、电解液比重过高、在高温条件下充电、受污物污染、蓄电池充电时电流过大、电极板变形造成短路现象、在极板上部及下部沉积有污物等。电瓶的选择

## 使用前注意事项

确保在电池和设备之间和周围进行充分的绝缘措施。不充分的绝缘措施可能引起电击、短路发热、冒烟或燃烧。

充电应用充电器，直接连在直流电源可能会引起电池泄漏、发热或燃烧。

由于自放电，电池容量会缓慢减少。在储存长时间后使用前，请重新对电池充电。

## 圣阳蓄电池安全注意事项

- 1、电池+-端子间不可短路。（端子间短路可能造成烫伤、发烟、火灾危险。）
- 2、不可在密闭容器中充电。（在密闭容器中充电，容器破裂可能造成人身伤害。）
- 3、电池不能放置在密闭空间里或火源附近。（如放置在这些场所，可能造成爆炸、火灾危险。）
- 4、转矩扳手、扳子等金属工具，请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用。（如不进行绝缘处理，短路后会致烫伤、蓄电池破损、爆炸。）
- 5、不可对本进行分解、改造。（蓄电池内部含有硫酸，若接触到眼睛、皮肤和衣服有可能导致失明或烧伤。）
- 6、如发现电槽、盖等有龟裂、变形等损伤及漏液现象，请更换此蓄电池。
- 7、请不要使用信那水、汽油、煤油、挥发油等有机溶剂和液体洗涤剂清洁电池.如果使用上述物质可能会引起电槽或上盖(ABS树脂)出现裂痕、漏液。
- 8、请定期更换，不要超期使用。

(1) 对于涓流或浮充中的蓄电池(后备电源),推荐更换时间见下表:

(2) 对于循环使用的(主电源),请在蓄电池性能降低到初期性能50%时(环境温度在25 )更换。

圣阳蓄电池是UPS系统中的一个重要组成部分，它的优劣直接关系到整个UPS系统的可靠程度，然而蓄电池却又是整个UPS系统中平均无故障时间(MTBF)\*短的一种器件。如果用户能够正确使用和维护，就能够延长其使用寿命，反之其使用寿命会大大缩短。

蓄电池的种类一般可分为阀控式密封铅酸蓄电池、胶体电池等。UPS要求所选用的蓄电池必须具有在短时间内输出大电流的特性。

## 机房UPS蓄电池

### 1、阀控式密封铅酸蓄电池(VRLA)

因其体积较小、密封性能好、绝少维护而被广泛应用于各类UPS电源中。VRLA防止电池内部电解液流动有两种技术方法:一种是将\*\*电解液与SiO<sub>2</sub>，胶体混合后充满电池内部，制成胶体电池(简称GEL)。这类产品产量较低，约占VRLA电池总量的15%!另一种是利用超细玻璃棉将电解液不饱和地吸附住，制成吸液式电池或贫液式电池(简称AGM)。由于后者具有较好的大电流放电性能，在UPS系统中较多采用，国内厂家也大多生产AGM蓄电池。

## 2、胶体电池

胶体电池属于铅酸圣阳蓄电池的一种发展分类，\*简单的做法，是在\*\*中添加胶凝剂，使\*\*电液变为胶态。电液呈胶态的电池通常称之为胶体电池。广义而言，胶体电池与常规铅酸电池的区别不仅仅在于电液改为胶凝状。例如非凝固态的水性胶体，从电化学分类结构和特性看同属胶体电池。又如在板栅中结附高分子材料，俗称陶瓷板栅，亦可视作胶体电池的应用特色。近期已有实验室在极板配方中添加一种靶向偶联剂，大大提高了极板活性物质的反应利用率，据非公开资料表明可达到70wh/kg的重量比能量水平，这些都是现阶段工业实践及有待工业化的胶体电池的应用范例。胶体电池与常规铅酸电池的区别，从\*初理解的电解质胶凝，进一步发展至电解质基础结构的电化学特性研究，以及在板栅和活性物质中的应用推广。其\*重要的特点为：用较小的工业代价，沿已有150年历史的铅酸电池工业路子制造出更\*\*的电池，其放电曲线平直，拐点高，比能量特别是比功率要比常规铅酸电池大20%!以上，寿命一般也比常规铅酸电池长一倍左右，高温及低温特性要好得多。

如果保养到位，不仅能够延长其使用寿命，还可以及时排除安全隐患。目前，大部分家用车都配备了免维护电瓶，并不涉及补充电解液的问题，仅仅进行一些外部维护就可以了。首先用潮湿抹布把电瓶外部简单擦洗一下，把面板和两级桩头上的灰尘、油污、白色粉末等，易造成漏电的污垢擦拭干净。经常擦洗电瓶，电瓶的两级桩头就不易沉积酸蚀粉末，可间接延长电瓶的使用寿命。

其次，应每月检查一次电瓶的电量，电解液的液面应始终保持在max和min标注之间，还要经常检查排气孔是否畅通，以防电池变形或爆裂。当明显感到电压下降、车灯亮度不足、点火启动不畅和起动无力时，应及时进行车外充电。

最后，新电瓶在储存时应远离热源和明火，车外充电时需保证通风环境下进行。安装电瓶时要检查固定是否牢固，车辆启动后有无震动，并经常检查电瓶的两级桩头，必须保持接触良好，防止因虚接产生短路。另外，汽车在极寒天气时行驶，要避免电瓶完全放电和电解液冻结。