

Resden蓄电池6FM-24 12V-24CH全国报备

产品名称	Resden蓄电池6FM-24 12V-24CH全国报备
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/1
规格参数	品牌:Resden蓄电池 型号:6FM-24 规格:12V-24CH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

Resden蓄电池6FM-24 12V-24CH全国报备

德国雷斯頓（国际）控股股份有限公司是一家研发、生产和销售阀控式免维护胶体蓄电池的集团公司。亚洲总部设在香港，公司以德国先进的设计理念和生产技术为指导，多年致力于绿色能源的研发设计，针对不同的应用领域设计出高效、环保、可靠以及长寿命的活性聚合物胶体蓄电池

老式固定型防酸雾式蓄电池因采用铅锑合金，杂质控制不严，电解液为富液式，易产生落后电池，因而需采用2.35V左右的较高电压进行均衡充电，其目的除对落后电池进行补充电外，还可以产生大量气泡搅动电解液，缓解电解液分层现象。VRLA则不同，它采用无锑合金，制造工序中杂质控制相当严格，电池自放电极低；

电解液吸附于超细玻璃纤维隔板内，电池采用矮型设计或卧式安装，不会形成电解液分层现象，定期进行高压均衡充电，只能是增加水损耗，增大正板栅的腐蚀。

实验证明，2.35V/单体25 充电48小时的水损耗相当于2.23V/单体25 充电3个月。

安全可靠

正常使用下无电解液漏出,电池外壳无膨胀及破裂现象，要求选择蓄电池电压必须与逆变器直流输入电压一致。例如，12V

逆变器必须选择12V蓄电池。电池内部装有特制安全阀和防暴装置，能有效隔离外部火花

长寿命设计

通过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，使用户不致因停电而影响

工作或丢失数据。高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

蓄电池内部短路现象(1)充电时电压始终保持低值，有时降至零；(2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚；

(3)充电时电解液温度过高，液温上升很快；(4)充电时电解液密度不上升或上升极慢；(5)放电时终止电压出现过早；(6)开路电压低。

近年来城市轨道交通行业发展迅猛,国内各大城市陆续建设城市地铁,地铁已经是一些大中型城市不可缺少的交通工具。在轨道交通设备中,电源系统的安全可靠是保证弱电各子系统正常工作的先决条件。目前,在轨道交通各机电系统中,其主设备需采用UPS的主要有:通信系统、信号系统、综合监控系统、设备环境监控系统、自动售检票系统、乘客资讯显示系统、办公自动化系统、应急照明系统、屏蔽门系统等子系统。地铁中各弱电系统对电源的稳定性、可靠性要求很高,断电事故会造成地铁停运甚至人身危险,带来不可估量的损失。机车进出站时,由于大功率非线性用电设备的运行,向电网注入大量的谐波电流,导致电网电压波形畸变。在发生严重畸变时,电网电压会出现正负半波不对称,三相电压不平衡,频率也会发生变动。这是地铁系统里UPS故障率居高不下的原因,对轨道交通行业安全可靠地运行带来了极大的安全隐患。究其原因是:对轨道交通行业的电气环境认识不足,只考虑了UPS的输入绿色要求和输出的过载能力,即输入功率因数 0.95,输入电流谐波<5%,对电网没有污染,过载能力125 min,150%1min。看似对电网及负载两端都有了要求。而唯独没有考虑到轨道交通行业里工业性的特征,即在轨道交通行业的电气环境中,UPS本身的适应性、可靠性,也可以说是UPS系统可用性不足。选择工业UPS,提升UPS本身的适应性和可靠性,才能保证轨道交通行业安全可靠地运行。