

# 高铁隧道仰面快速修补料无砟轨道道床破损快速修补料混凝土掉块快速修补料

产品名称	高铁隧道仰面快速修补料无砟轨道道床破损快速修补料混凝土掉块快速修补料
公司名称	青岛卓能达建筑科技有限公司
价格	2700.00/吨
规格参数	品牌:卓能达 型号:XB 产地:卓能达工厂
公司地址	山东省青岛市黄岛区井冈山路658号2818
联系电话	18538582683 18538582683

## 产品详情

隧道专用仰面速凝修补剂

—专用于隧道、桥梁顶板

产品简介：

隧道专用仰面速凝修补剂，是以水泥为基础结合剂，高强度材料（石英砂）作为主骨料，辅以高分子胶粉、高效减水剂、早强剂、膨胀剂、聚丙烯短纤维等物质配制而成的超早强型混凝土结构修补材料。本产品具有快硬、早强、高强、无收缩、微膨胀；无毒、无害、不老化、对水质及周围环境无污染，自密性好、阻锈等特点

一：应用范围：

应用于：隧道迎面坑洞处治、隧道仰面裂缝处治。

隧道表面开裂、蜂窝、空洞、吊块、露筋的修补。

特别适用于桥梁、隧道动荷载情况下顶板施工。

二：产品特点：

- 1.抗压强度高，常温下快速固化，修补后，3个小时后便可开放交通。
- 2.粘结力强，抗剥落性、耐久性优异，热膨胀系数与砼接近。
- 3.高触变性，搅拌及涂抹容易，不流挂，无滴落。
- 4.具有很好的高渗透性、抗裂性、耐老化性及耐酸碱性能。

### 三：技术要求：

JG/T 336-2011 《混凝土结构修复用聚合物水泥砂浆》

### 四：施工方法：

#### 1、施工工艺

- A.基面清理：对原结构混凝土基面，用钢丝刷将松散物清除彻底，并用空压机将灰尘吹净。
- B.基面浸润：在修补前2~3小时将基面用水充分湿润并除去明水；冬季施工时，应在灌注前将基面用不超过65℃的温水充分湿润并除去明水。
- C.界面处理：在基面上均匀涂刷一层聚合物类界面剂。
- D.制拌：根据现场修补面积与修补速度，将修补料人工投入强制式砂浆拌和机中，干拌10s后，按产品规定的加水量称量后，分两次加水拌和：加2/3水，拌和30s；第二次加1/3水，拌和150s。冬季施工时，应采用不超过65℃的温水进行拌和，拌和料温度应在10℃以上。
- E.修补：用灰刀或抹刀将修补料分层、均匀地将破损面修补平整、密实。每次制拌的修补料，从制拌开始至修补结束，时间不得超过30min。超时或和易性不满足浇筑要求的修补料，不得继续使用。
- F.养生：用塑料条将修补料顶面覆盖，然后用草袋完全遮盖在塑料条上保持湿润。常温下，3~4h后可结束养生，或根据结构强度要求和预留试件强度试验结果决定是否结束养生。冬季应采用保温措施，养生期适当延长。

#### 2、注意事项

- (1) 修补料拌制用水宜用饮用水。
- (2) 应遵照产品要求选择适宜的用水量加水搅拌。
- (3) 材料运输过程中，应采取防雨措施。
- (4) 材料应置于阴凉、干燥处贮存，保质期6个月，超出保质期复检合格后方可使用。
- (5) 现场使用时，严禁在材料中掺入任何外加剂、外掺料。

### 五：包装贮存：

采用复合牛皮纸袋包装，净重25公斤/袋，保持期6个月

须储存在干燥通风的室内，包装袋密封，注意防潮、防冻