

高铁线路屏蔽用PSP钢塑复合保护套管

产品名称	高铁线路屏蔽用PSP钢塑复合保护套管
公司名称	沧州渤跃管道有限公司
价格	15.00/米
规格参数	
公司地址	盐山县孟店乡贾金村北蒲洼城开发区
联系电话	17331755401 15033179106

产品详情

PSP钢塑复合保护套管应用于地铁、高铁、高速公路等领域，金属层可有效屏蔽电磁信号干扰，本公司生产的PSP钢塑复合电力电缆保护管，以改型聚乙烯为主要原材料，采用特殊配方和加工工艺制造的新型塑料管道，具有强度高，耐温性能好，穿放电缆容易，施工简便，节省费用等一系列优点。改性聚丙烯非开挖管广泛用作电力电缆和通信电缆的保护管，作为拖管施工更显产品特性，它符合现代城市的发展要求，适合埋深在2-18m范围。应用非开挖铺管技术具有不污染环境，不影响交通，对地层结构破坏小，施工安全可靠，周期短，无需运输和堆放杂土，成本低，社会效益与经济效益显著等特点，应用领域很宽，PSP钢塑复合保护套管采用非开挖技术进行施工，既保证了管网的可靠性，降低了管网的故障率，同时也使市容环境得到大大的改善。施工时无须大量挖泥、挖土及破坏路面，非常适合在道路、铁路、建筑物、河味下等特殊地段敷设管道、电缆等施工工程。与传统的挖槽埋管法"相比，非开挖电力管工程更适应当前的环保要求，去除因传统施工所造成的尘土飞扬、交通阻塞等扰民因素，这一技术还可以在一些无法实施开挖作业的地区敷设管线；如古迹保护区、闹市区、农作物及农田保护区、高速公路、河流等。

现在有很多的钢管被铺设在地下,而对于铺设在地下的钢管要求都是比较高的,需具备耐腐蚀、抗生锈的等功能。虽说钢管有很多,但是满足这种要求的产品却不是很多。psp钢塑复合压力管是我国近年来发展的一种新型管材。psp钢塑复合压力管是新型金属与塑料复合的管材,以焊接钢管为中间层,内外层为聚乙烯塑料,采用专用热熔胶,通过挤出成型方法复合成一体成形的管材。此管材具有承压高、抗冲击力强等特点;内外层的塑料起到了防腐作用,具有内壁光滑、耐化学腐蚀、无污染、流体阻力小、不结垢、不滋生微生物、流体不受二次污染等优点,使用寿命高达50年。该管材克服了钢管存在的易锈蚀、有污染、笨重、使用寿命短和塑料管存在的强度低、膨胀量大、易变形的缺陷,而又具有钢管和塑料管的共同优点,如隔氧性好、有较高的刚性和较高的强度,埋地管容易探测等。因psp钢塑复合管的使用寿命非常长,所以它的使用寿命长相对来讲会更加受欢迎。

随着电力事业、信息产业的飞速发展,环境保护问题逐渐引起人们的重视,线缆入地在城市电网建设和改造中得到大规模的推广,使得电力穿线管得到了越来越广泛的应用,采用PSP工艺制成的穿线管施工简单,投资省,检修方便。不仅有利于城市市容、交通以及环境的改善,还可以避免电缆之间的相互影响以及地下其它管线对电缆的影响。大大减少了因外力破坏引起的电线电缆故障,延长了电线电缆的使用寿命。电力系统的穿线管种类很多,性能各异,但PSP电力穿线管是集钢管与塑料管优点于一体,是保护电缆理想的装置。