

路面加筋网厂家A沥青路面施工用路面加筋网生产厂家

产品名称	路面加筋网厂家A沥青路面施工用路面加筋网生产厂家
公司名称	河北瑞宏丝网制造有限公司
价格	6.00/平方米
规格参数	品牌:博帅 规格:4*30 孔径:80mm*100mm
公司地址	河北省深州市双井经济开发区
联系电话	18632851268 18632851268

产品详情

沥青混凝土路面施工逐步引起了大家广泛关注。根据现代交通的要求，沥青混凝土路面必须具有足够的强度、足够的稳定性（包括干稳定性、水稳定性、温度稳定性）、足够的平整度、足够的抗滑性和尽可能低的扬尘性。针对这些要求，我们在沥青混凝土路面施工中应用新型材料-路面加筋网，路面加筋网这一新型材料的应用很好的保证了路面的稳定性和耐用性等诸多优势从而增加了路面的使用年限，大大减少了维修成本和工程造价，现已被广泛应用开来！

路面加筋网（road mesh）又称为：镀锌加筋网、加筋格宾网、公路加筋网等。

路面加筋网由网孔规格8 X 10 的双绞合金属网制成，材料全部采用热镀锌防腐表面处理，一根横向加筋棒以16厘米（400px）为间距穿入拧花钢丝中间。具有高抗拉强度，伸长率，镀锌路面加筋网一般规格为25-50米长、3至4米宽，成卷包装。

路面加筋网因其三维结构利于基层材料完成包裹于网面，确保其与集料的相互咬合作用，因此可以最直接有效地将集料中的荷载传递到筋材上。

路面加筋网通常被应用于现场条件比较苛刻、传统方案不可选择道路修复工程、新建公路工程，尤其是承受重载的路面结构。

路面加筋网编织工艺：双绞合编织，加筋棒横向编入绞合处。

路面加筋网结构特点：三维立体结构、高抗剪、嵌固咬合、双向抗拉、易施工

路面加筋网应用：道路公路改造，道路，桥梁，机场，道路拓宽

路面加筋网作用：减少路面疲劳、抑制反射裂缝、降低新旧路基差异沉降、提高使用寿命

路面加筋网价格：8-12元/平方米，加筋网的网丝直径越粗、加筋棒之间越粗，路面加筋网价格也就越高。

路面加筋网施工：处理新老路基—铺网—平整网面——钢钉固定网面—应力层施工

路面加筋网施工流程：

1、双绞合加筋网铺设在沥青下面层上，重点是钢丝网的准确定位。

2、铺设双绞路面加筋网，双绞合钢丝可采用人工或机械铺设，但须拉紧，不得有翘起或褶皱。双绞合路面加筋网的长度方向应沿路线的纵向铺设，在转弯处可以剪短拉平，确保铺设平整。钢丝网搭接处，横向应重叠30cm，纵向应重叠15cm。重叠的位置必须平整，以方便铺筑沥青混合料。在拓宽工程中，双绞合路面加筋网应放在新老路基结合处，且两边至少个1m。双绞合路面加筋网铺设好后，应采用轮胎压路机至少碾压4遍。

3、张拉与固定。为了避免双绞合路面加筋网的局部松弛，应一端用锚或重型设备固定，一端用夹具夹住，并用卡车等拉伸。双绞合钢丝网拉直后，每卷开始前的4m应用大量的夹具将其固定。伺候，质优在双绞合钢丝网的重叠部分以及因弯矩作用导致的翘起部分才需要采用该方法固定。两端固定之后，可以从中间开始，用夹具固定。夹具推荐采用A型的夹钉和带有塑料的锚钉，塑料应能抵抗40~80 的温度，夹具至少长60mm。在固定前，应先在路面上打一个比钉子略大的洞，且洞的深度应比钢钉长25mm左右。钉子的密度至少1个/m²，塑料锚钉主要用于新建路面，A型夹钉主要用于加铺的老路面

4、粘层施工。粘层乳化沥青的质量应符合JTGF10-2004规范的技术要求，乳化沥青的喷洒应从双绞合路面加筋网的中间开始，开始部分与结束部门应采用人工洒布。粘层乳化沥青洒布后，待乳化沥青完全破乳和稳定后，施工机械方可在其上行驶并铺筑沥青层面

5、沥青混合料铺筑。按常规方法铺筑沥青混合料，但其小加铺厚度为40-50mm。为了确保摊铺机在双绞合路面加筋网上的顺利行驶，加筋网起始的2-3m处，应采用人工摊铺大约10mm的厚的沥青混合料。在转弯处时，必须在摊铺机前铺设多1m长的一层薄的沥青混合料，以便让摊铺机在加筋网的褶皱和翘起处施加更多的压力。该薄层不必覆盖加筋网，仅只填满网孔即可。此外，现场车辆应避免在加筋网上刹车，加速、或突然转弯。

致客户朋友：

如您需要进一步了解我公司产品，欢迎您致电上方电话联系我，我会及时的为您提供专业的介绍和合理的建议，感谢您的支持！

我公司销售范围：河北省、山东省、辽宁省、黑龙江省、吉林省、甘肃省、宁夏、青海省、新疆、河南省、江苏省、湖北省、湖南省、江西省、浙江省、广东省、云南省、福建省、海南省、山西省、四川省、陕西省、贵州省、安徽省等全国各市县均可发货，欢迎您致电洽谈合作，预祝我们合作愉快！