

赛力特蓄电池MF12-180 MF系列产品简介

产品名称	赛力特蓄电池MF12-180 MF系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:赛力特蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:安徽
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

赛力特蓄电池MF12-180 MF系列产品简介

赛力特蓄电池故障出现的内部原因

赛力特蓄电池性能的好坏主要是考察电池的容量，但是容量的高低在于电池的活性物质。活性物质又受到铅粉的控制。在水平高低相差无几时，铅粉质量的好坏直接影响到电池的容量和使用时间。铅和氧化铅是铅粉中的重要构造，而且氧化铅占铅粉的大多数，而PbO也是转化为活性物质起主要作用的物质。氧化度，就是指铅粉中PbO所占的重量百分比。氧化度过高和过低，对蓄电池都会造成很大的影响。氧化度偏高，可能与硫酸密度偏高引起的结果一样，蓄电池的初期容量虽然会增加，但伴随着，极板也会产生裂纹，脱皮等不良现象。氧化度偏低，在和膏时容易产生膏体松散、附着性差的特点，同时，极板也容易弯曲变形。所以，控制铅粉氧化度在规定的工艺范围内，满足工艺要求，极其重要。一般来讲，免维护蓄电池使用的板栅材料是Pb-Ca-Sn合金。Ca可以改变板栅的强度，Sn的加入，使得的合金在铸造性能上有了提高，而且也增加了电池的氢过电位，提高了电池板栅的防腐蚀性。不一样的赛力特蓄电池品牌以及不一样的电池厂家，对Ca和Sn加入的比例不一致。硫酸的比重是最重要的一个参考

操作层面的问题待关注

为落实生产者责任延伸制，主管部门已不止一次出台相关规定。以今年为例，生态环境部、国家发改委等九部委在一月联合下发《废铅蓄电池污染防治行动方案》，提出铅蓄电池生产企业通过落实生产者责任延伸制度，到2020年将规范收集率提至40%。3月25日，《废铅酸蓄电池回收技术规范》紧密跟进出炉，明确收集、储存、运输、转移等环节的国家标准。《管理办法》再度强调生产企业责任，要求每年定期上交目标完成报告，未达标者接受相应处罚。

方向清晰、政策有力，“正规军”为何屡遭无奈？除了非法处理渠道“劣币驱逐良币”，一些现实问题同样值得关注。

“企业光有主动性不够，参与回收的前提是具备资质。”刘彦龙指出，由于废弃铅蓄电池已被列为危废，生产企业取得危废综合经营许可证，并在各地配备相应的规范化回收公司，才可开展业务。“办理资质耗时长、要求高，企业需花费不小投资。加上各地还有不同的细化要求，企业在一地办好资质，到另一地区要不要重新办理？这样的现实问题尚未明确。”

若不办理多张许可证，选择将废弃电池运至一地集中处理，是否可行？张天任表示，废弃铅蓄电池的跨省转运也有难度。“即便各项审批顺利，从转出省到接收省也要3个月左右。而且，危废转移必须采用危化品物流专用车运输，价格是普通物流运输车的两倍以上，大大增加企业成本。”

另有专家提出，尽管企业积极性高，但部分地区的现实条件尚未跟上。“比如，一些地方政府认为回收项目的就业少、税收低，不乐意接受回收企业入驻。还有地区政策要求贮存仓库进驻循环产业园、化工园区等，实际并未建设此类园区。由此，带来选址难、落地难等操作问题。”

可考虑分类管理，形成