

传动轴规格 襄天力传动轴 传动轴

产品名称	传动轴规格 襄天力传动轴 传动轴
公司名称	湖北襄天力汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	襄阳梁坡工业园
联系电话	18670000000 18670000000

产品详情

传动轴是万向传动装置的传动轴中能够传递动力的轴。它是一个高转速、少支承的旋转体，因此它的动平衡是至关重要的。对传动轴的万向节、中间支撑、滑动花键等部位加注汽车专用润滑脂时，要先把加油嘴清理干净、通畅，对堵塞或变形的油嘴应及时更换，注油量是以新油溢出为准。一般传动轴在出厂前都要进行动平衡试验，并在平衡机上进行了调整。对前置引擎后轮驱动的车来说是把变速器的转动传到主减速器的轴，它可以是好几节的，传动轴加工，节与节之间可以由万向节连接。

传动轴故障。a) 异响。如汽车起步时有撞击声，行驶中异响始终存在，大多是连接处松动所致；汽车起步时无异响，行驶中出现异响，多是装配或润滑不良引起。b) 振动。汽车行驶中车身有明显的振动，有的还附有传动轴异响，多为传动轴动平衡坏了引起。

汽车传动轴是由轴管、伸缩套和万向节组成。伸缩套能自动调节变速器与驱动桥之间距离的变化。万向节是保证变速器输出轴与驱动桥输入轴两轴线夹角的变化，传动轴价格，并实现两轴的等角速传动。一般万向节十字轴、十字轴承和凸缘叉等组成。一起，利用复合材料自身所具有的抗压、抗曲折、延展率等归纳优势，能够有用地吸收外力的冲击，极大化解和抵消轴承对轴的径向冲击力，并避免了空隙呈现的可能性，也就避免了设备因空隙增大而形成的二次磨损。一些重型汽车使用的传动轴万向节采用滚柱十字轴轴承，配合以短而粗的十字轴，可传递较大的转矩。在轴承端面设有蝶形弹簧，以压紧滚柱。十字轴的端面增加了具有螺旋槽的强化尼龙垫片，可防止大夹角或大转矩传递动力时烧结。

传统结构的传动轴伸缩套是将花键套与凸缘叉焊接在一起，将花键轴焊在传动轴管上。传动轴一改传统结构，将花键套与传动轴管焊接成一体，将花键轴与凸缘叉制成一体。传动轴夹角的大小直接影响万向节十字轴和滚针轴承的寿命、万向传动的效率和十字轴旋转的不均匀性。并将矩形齿花键改成大压力角渐开线短齿花键，这样既增加了强度又便于挤压成形，适应大转矩工况的需要。在伸缩套管和花键轴的牙齿表面，传动轴，整体涂浸了一层尼龙材料，不仅增加了耐磨性和自润滑性，传动轴规格，而且减少了冲击负荷对传动轴的损害，提高了缓冲能力。

万向传动装置主要有万向节，传动轴和中间支承组成。万向传动装置主要用于变速箱与驱动桥之间的传动。后传动轴脱落时由于它本身较长，传动轴的前端滑键轴接触路面，后传动轴前端是逆车道坠落的，其着路的一端就插入道路，随着车辆前进的惯性力，传动轴就会将车辆顶翻。采用万向节，可以实现有夹角且夹角不断变化的两轴之间传动；采用可伸缩的传动轴，可以实现远距离且距离不断变化的两轴之间传动。由于变速箱通过发动机支承于车架，驱动桥通过悬架与车架相连，两者之间的传动有以下特点：

- 1.变速箱输出端轴线与驱动桥的输入端轴线之间有夹角，而且在汽车运行当中由于车轮的上下跳动，导致夹角不断变化。
- 2.变速箱的输出端和驱动桥的输入端之间的距离较远，而且在汽车运行过程中由于车轮的上下跳动，导致距离不断变化。

汽车传动轴异响故障现象：

汽车起步或行驶中车速变换时，传动轴发出异响，特别是在档位上低速行驶时响声更明显。

故障原因：

传动轴凸缘连接螺栓松动；

传动轴套筒与万向节叉孔配合松旷，垫片松脱；

中间支承架固定螺栓松动；

中间支承轴承散架。

传动轴规格-襄天力传动轴-传动轴由湖北襄天力汽车零部件有限公司提供。湖北襄天力汽车零部件有限公司（www.hbxtlqc.com）位于襄阳梁坡工业园。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前襄天力传动轴在机械加工中享有良好的声誉。传动轴是汽车传动系中传递动力的重要部件，它的作用是与变速箱、驱动桥一起将发动机的动力传递给车轮，使汽车产生驱动力。襄天力传动轴取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。襄天力传动轴全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司（www.qccdzd.cn）还是从事山东传动轴总成，山东传动轴厂，山东传动轴的厂家，欢迎来电咨询。