

# BATA蓄電池FM/BB12150T 12V150AH/20HR電訊設備

產品名稱	BATA蓄電池FM/BB12150T 12V150AH/20HR電訊設備
公司名稱	北京恒泰正宇電源科技有限公司
價格	.00/1
規格參數	品牌:BATA蓄電池 型號:FM/BB12150T
公司地址	山東省濟南市歷城區工業北路60號銀座萬虹廣場 1號公寓1001-5號
聯繫電話	13176655076 15810034631

## 產品詳情

BATA蓄電池FM/BB12150T 12V150AH/20HR

公司歷經幾年的艱辛創業,在本公司全體同仁的努力下,我們對於品質和客戶服務的承諾,得以貫徹實行,藉此提供客戶性能優異,品質可靠價格合理的产品。

凡在本中心購買ups電源設備的用戶,本中心均備有用戶檔案,設備到達用戶現場後,根據雙方所協商的安裝時間,公司將派專門人員到達現場對UPS不間斷電源設備設備進行免費的安裝調試工作。

凡用戶在本中心購買的免維護蓄電池,主機均享有三年的免費保修服務,電池有二年免費保換服務。在保修期內,在滿足使用環境和使用條件及按規範操作的情況下,對UPS發生故障和器件損壞等意外情況時,對損壞的器件和故障進行免費的更換和檢修維護。

我司代理蓄電池產品,;如需詳細了解更多蓄電池技術參數及規格,請通過以上的联系我;我們公司還設有經驗豐富的工程師團隊;對一些疑難解答和方案設計都有着多年的經驗。我們將熱誠為你服務!!

!

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广(-30 ~ 50 )，自放电极低。

防止过放电 松下蓄电池放电到终止电压后，继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池，对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。松下蓄电池放电到终止电压时内阻较大，电解液浓度非常稀薄特别是极板孔内及表面几乎处于中性，过放电时内阻有发热倾向，体积膨胀，放电电流较大时，明显发热(甚至出现发热变形)，这时硫酸铅浓度特别大，存在枝晶体短路的可能性增大，况且此时硫酸铅会结晶成较大颗粒，即形成不可逆硫酸盐化，将进一步增大内阻，充电恢复能力很差，甚至无法修复。松下蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁(开关)一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电(1-2周)就会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

质量保证期限：视使用方法及使用客户，质保期为一年。

使用说明：铅酸蓄电池长时间放置三个月要为电池补充电量，放置半年让电池充放一次，达到一个循环；使用过程中，切忌把电放干再充电，对电池影响很大，要随用随充电，充满为止，但也不要过充、过放电。

包装：为纸箱，根据运输距离可打扎带，可打木箱。

纸箱包装：1只/箱，采用物流长途运输或两箱打一个包装，为客户节约运输费用。

通常，人们把注意力放在UPS满载或接近满载情况下的工作状态。大多数的工程师都了解满载情况下的UPS工作特性，特别是输入滤波器的特性，然而很少有人对滤波器在空载或接近空载时的状况感兴趣。毕竟UPS及其电气系统在轻载状态下的电流谐波影响很小。然而，UPS空载时的工作参数，特别是输入功率因数对于UPS与发电机的兼容性相当重要。最新设计的输入滤波器，在减少电流谐波及提高满载情况下的功率因数方面有了较好的效果。但是在空载或很小负载情况下却衍生出一个电容性超前的极低的功率因数，特别是那些为了满足5%最大电流失真度的滤波器。一般情况下，当负载低于25%时，大多数UPS系统的输入滤波器会导致明显的功率因数降低。尽管如此，输入功率因数却很少会低于30%，有些新的系统甚至已达到空载功率因数低于2%，接近于理想的容性负载。这种情况不影响UPS输出和关键负载，市电变压器和输配电系统也不受影响。但发电机就不同了，有经验的发电机工程师知道：发电机带容性负载时工作会不正常，当接入较低功率因数负载，典型的低于15%~20%容性时，由于系统失调，可能

导致发电机停机。在市电停电后出现这种停机应急发电机系统带动UPS系统负载将造成灾难性事故。由于下述两种原因停机给关键负载带来危险：（1）发电机需要手动重启，并且必须在UPS电池放电结束前；（2）在停机前发电机可能引起系统的“过压”，它可能损坏通信设备、火警系统、监控网络甚至UPS模块。更糟糕的是，在事故发生后，很难区分责任，找出问题所在并予以纠正。厂商说UPS系统测试完好，并指出其它地方相同的设备没有发生类似问题。发电机厂商说是负载的问题，无法调整发电机来解决问题。同时，用户工程师则说明规格要求，希望相互兼容。要了解为何会发生事故及如何避免（或如何在关键应用中找出解决方案），首先需要了解发电机与负载的工作关系。