

## BATA蓄電池FM/BB1212 12V12AH/20HR主電源用

產品名稱	BATA蓄電池FM/BB1212 12V12AH/20HR主電源用
公司名稱	北京恒泰正宇電源科技有限公司
價格	.00/1
規格參數	品牌:BATA蓄電池 型號:FM/BB1212
公司地址	山東省濟南市歷城區工業北路60號銀座萬虹廣場 1號公寓1001-5號
聯繫電話	13176655076 15810034631

### 產品詳情

BATA蓄電池FM/BB1212 12V12AH/20HR主電源用

公司歷經幾年的艱辛創業,在本公司全體同仁的努力下,我們對於品質和客戶服務的承諾,得以貫徹實行,藉此提供客戶性能優良,品質可靠價格合理的产品。

凡在本中心購買ups電源設備的用戶,本中心均備有用戶檔案,設備到達用戶現場後,根據雙方所協商的安裝時間,公司將派專門人員到達現場對UPS不間斷電源設備設備進行免費的安裝調試工作。

凡用戶在本中心購買的免維護蓄電池,主機均享有三年的免費保修服務,電池有二年免費保換服務。在保修期內,在滿足使用環境和使用條件及按規範操作的情況下,對UPS發生故障和器件損壞等意外情況時,對損壞的器件和故障進行免費的更換和檢修維護。

我司代理蓄電池產品,;如需詳細了解更多蓄電池技術參數及規格,請通過以上的联系我;我們公司還設有經驗豐富的工程師團隊;對一些疑難解答和方案設計都有著多年的經驗。我們將熱誠為你服務!!  
!

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广(-30 ~ 50 )，自放电极低。

## 防止过放电

松下蓄电池放电到终止电压后，继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池，对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。松下蓄电池放电到终止电压时内阻较大，电解液浓度非常稀薄特别是极板孔内及表面几乎处于中性，过放电时内阻有发热倾向，体积膨胀，放电电流较大时，明显发热(甚至出现发热变形)，这时硫酸铅浓度特别大，存在枝晶体短路的可能性增大，况且此时硫酸铅会结晶成较大颗粒，即形成不可逆硫酸盐化，将进一步增大内阻，充电恢复能力很差，甚至无法修复。松下蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁(开关)一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电(1-2周)就会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

质量保证期限：视使用方法及使用客户，质保期为一年。

使用说明：铅酸蓄电池长时间放置三个月要为电池补充电量，放置半年让电池充放一次，达到一个循环；使用过程中，切忌把电放干再充电，对电池影响很大，要随用随充电，充满为止，但也不要过充、过放电。

包装：为纸箱，根据运输距离可打扎带，可打木箱。

纸箱包装：1只/箱，采用物流长途运输或两箱打一个包装，为客户节约运输费用。

温度影响。例如，当气温转热，随温度每增加10度，盐化速率呈2倍增长。在充电期间，如外界温度高，当电池的温度达75度时，内阻会增大，致使充电不足情况发生。当温度转冷，交通工具的润滑油变稠，这就需要更大的动力去启动车辆，也就是说，需要电池放电能力更大。其结果，加快了极板上盐化物的堆积。如果留意一下电池过放电的情况，就知道这时候的电池电解液凝固，这种情况极大地伤害了极板。一般情况下，充电达100%时，电解液的比重是1.27左右，这时候的电解液凝固温度是-83华氏;当比重在1.2左右时，凝固温度是-17华氏;若比重在1.14时(也称完全放电)，这时仅在8华氏就凝固。在充电不足的情况下，电池不能供给最大启动电流，这样对频繁使用的车辆经常发生死火。依照BIC手册说：“一辆使用一个充不满电的电池时，就有可能使发动机转速慢和空转不能启动，消耗电能。而反过来，电池也

得不到发电机在最佳速率下充电。其结果，虽然电池用全天候充电，仍不能充满电。而又经常性地充电不足，电池盐化加重。这样恶性循环下去，最终使电池完全失效。