

挖掘机打桩机的施工形式

产品名称	挖掘机打桩机的施工形式
公司名称	广州市天河区东圃东奕机械配件店
价格	128000.00/台
规格参数	品牌:东奕 型号:VH250 产地:广东
公司地址	广州市天河区东圃中山大道中1190-07号
联系电话	020-18998369010 18998369010

产品详情

挖掘机打桩机施工如何减震：挖掘机打桩机的施工形式决定了设备在施工过程中无论是其自身还是周围环境都会产生或大或小的震动，挖掘机打桩机的震动来自于机械控制系统的做功以及对外施力，而外部环境所产生的震动则来自于机械施工。

来自于挖掘机打桩机自身的震动力，系统的高频振动，以高加速度振动桩身，将机械产生的垂直振动传给桩体，导致桩周围的土体结构因振动发生变化，强度降低。桩身周围土体液化，减少桩侧与土体的摩擦阻力，然后以挖机下压力、振动沉拔锤与桩身自重将桩沉入土中。振动做功为打桩施工更高的作业效率，但与此同时，过大的激振力也会对设备自身以及周围环境产生影响，造成不必要的损伤，由此，如何能在保证施工效果的同时采取减震措施是施工企业引进挖掘机打桩机施工所需考虑的问题。

常见的挖掘机打桩机结构包括，动力装置，工作装置，回转机构，操纵机构，传动机构，挖掘机抓斗行走机构和辅助设施等。

无锡市南泉建筑机械结构件厂传动机构通过液压泵将发动机的动力传递给液压马达、液压缸等执行元件，推动工作装置动作，从而完成各种作业。

一、行走装置

挖掘机铲斗行走装置即底盘,包括履带架和行走系统,主要由履带架、行走马达+减速机及其管路、驱动轮、导向轮、托链轮、支重轮、履带、张紧缓冲装置组成,其功能为支承挖掘机的重量,并把驱动轮传递的动力转变为牵引力,实现整机的行走。

挖掘机抓斗_挖掘机铲斗_挖掘机打桩机-无锡市南泉建筑机械结构件厂

车架总成（即履带行走架总成）为整体焊接件,采用X形结构,其主要优点是具有高的承载能力.车架总成由左纵梁（即左履带架）、主车架（即中间架）、右纵梁（即右履带架）三部分焊接而成.车架总成的重量为2吨。

中央回转接头是联接回转平台与底盘油路的液压元件，它保证回转平台旋转任意角度后，行走马达还能正常配油，现用回转接头是5通。挖掘机打桩机

二、工作装置

工作装置是液压挖掘机的主要组成部分，目前SY系列挖掘机配置的是反铲工作装置，它主要用于挖掘停机面以下的土壤，但也可以挖掘最大切削高度以下的土壤，除了可以挖坑、开沟、装载外还可以进行简单平整场地工作。挖掘作业适应于开挖 ~ 级土， 级以上用液压锤或需爆破手段。

反铲工作装置由动臂、斗杆、铲斗、摇杆、连杆及包含动臂油缸、斗杆油缸、铲斗油缸在内的工
作装置液压管路等主要部分组成。

三、动力传输路线表

1.行走动力传输路线：柴油机——联轴节——液压泵（机械能转化为液压能）——分配阀——中
央回转接头——行走马达（液压能转化为机械能）——减速箱——驱动轮——轨链履带——实现行走

2.回转运动传输路线：柴油机——联轴节——液压泵（机械能转化为液压能）——分配阀——回
转马达（液压能转化为机械能）——减速箱——回转支承——实现回转

3.动臂运动传输路线：柴油机——联轴节——液压泵（机械能转化为液压能）——分配阀——动
臂油缸（液压能转化为机械能）——实现动臂运动

4.斗杆运动传输路线：柴油机——联轴节——液压泵（机械能转化为液压能）——分配阀——斗
杆油缸（液压能转化为机械能）——实现斗杆运动

5.铲斗运动传输路线：柴油机——联轴节——液压泵（机械能转化为液压能）——分配阀——铲
斗油缸（液压能转化为机械能）——实现铲斗运动

四、动力系统的构成及功能

· 进气系统——网罩 胶管 空滤 胶管 增压器 胶管 中冷器 胶管 发动机

· 排气系统——增压器 膨胀节 消声器 排气管

· 冷却系统——水箱 胶管 节温器 水泵 柴油机 胶管 水箱

· 油门控制系统——步进电机 减速机 蜗轮蜗杆传动 油门拉线 柴油机油门—高怠速、低怠
速限位开关

· 燃油系统

进油系：燃油箱 胶管 手油泵 粗滤器 精滤器 柴油机

回油系：柴油机 胶管 燃油箱（回油量比较大，用它来进行部份冷却）