

滑动盆式橡胶支座 滑动盆式橡胶支座 盆式支座安装动画

产品名称	滑动盆式橡胶支座 滑动盆式橡胶支座 盆式支座安装动画
公司名称	衡水泰恒工程橡胶有限公司
价格	2068.00/个
规格参数	品牌:泰恒 型号:2486 产地:衡水
公司地址	冀州市码头李镇码头李村
联系电话	0318 - 8811213 18632815600

产品详情

滑动盆式橡胶支座 滑动盆式橡胶支座 盆式支座安装动画盆环上口径向变形不大于盆环口咱径的0支座分为GD固定支座DX单向活动支座SX双向活动支座,当施工单位在安装板式橡胶支座应尽量选择年平均气温时进行安装,同时必须按照工程方提供的设计图纸标明的支座中心位置正确就位,定要保证支座与上、下部结构之间紧密接触,不得出现空隙。支座应尽量水平安装,当必须倾斜安装时,大纵坡度不能超过2%,且在选择支座时,要考虑因倾斜安装所需要增加的剪切变形影响,当坡度大于2%时,要采取措施使支座平置。公路桥梁盆式橡胶支座尺寸参数

公路桥梁盆式橡胶支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它能将桥梁上部结构的反力和变形(位移和转角)可靠的传递给桥梁下部结构,从而使结构的实际受力情况与计算的理论图式相符合。

滑动盆式橡胶支座 滑动盆式橡胶支座 盆式支座安装动画当施工单位在安装板式橡胶支座应尽量选择年平均气温时进行安装,同时必须按照工程方提供的设计图纸标明的支座中心位置正确就位,定要保证支座与上、下部结构之间紧密接触,不得出现空隙。支座应尽量水平安装,当必须倾斜安装时,大纵坡度不能超过2%,且在选择支座时,要考虑因倾斜安装所需要增加的剪切变形影响,当坡度大于2%时,要采取措施使支座平置。活动支座的位移量分为三档要求特殊位移量时可具体设计水平承载力:固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力可承受支座设计承载力的20%,我们对不同形式的桥梁应采用不同的顶升方式。对于由梁或者工字梁组成的截面形式,般可在梁体下安放垫板直接用千斤顶顶升的方法进行;但顶升空心板、箱梁时,则必须注意顶升部位,避免直接顶升量体底部,而易选在两肋及箱梁腹板部位,防止对梁体的损坏。由于变量本身自重及桥面附属设施(如护栏,分联处连接件)的影响,与中梁在顶升力上差异较大,在顶升时定要压力与行程双控制,并已行程为终控制。避免由于起顶不均匀而造成桥面的剪切破坏。严格控制梁体的顶升高度,避免顶升高度过高造成桥面及附属设施的损坏。公路桥梁盆式橡胶支座尺寸和盆式支座的很多规格都密切相关。GPZ(II)型盆式橡胶支座可以简单的分为:固定支座、单向活动,双向活动。单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小于固定支座竖向承载力的10%整个支座转动角度不小于0.02rad,再加入5201硅脂润滑后,常温型活动支座设计摩阻系数小取0.03.加5201硅脂润滑后,耐寒型活动支座设计摩阻系数小取0.06。GPZII型盆式橡胶支座它属于GPZ型公路

桥梁盆式橡胶支座系列产品，与同类的铅芯支座或板式橡胶支座相比，具有承载能力大、水平位移量大、转动灵活等特点，且重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低。由于加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点。滑动盆式橡胶支座 盆式橡胶支座安装动画 盆式橡胶支座压缩变形量不大于GPZ (II)盆式橡胶支座固定支座(GD)主要尺寸重量表规格(MN)主要尺寸(mm)支座总高度的2%,抗震盆式橡胶支座先将墩台垫石顶面去除浮沙,仅固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平力由原支座设计承载力的10%提高至20%,先按现浇梁处理好支承垫石抗震盆式橡胶支座接触的底平面应保证水平与平整若有蜂窝或倾斜度应预先用水泥砂浆捣实抗震盆式橡胶支座包括固定支座和单向活动支座两种型式,在硅脂润滑下常温型支座(- 设计摩擦系数小取值 $\mu = 0$ 耐寒型支座)设计摩擦系数小取值 $\mu = 0$ 盆式橡胶支座固定支座(GD)主要尺寸重量表规格(MN)主要尺寸(mm)盆式橡胶支座其工作原理是在盆形的底座内放置受压橡胶块利用橡胶在三向受力状态下具有流体的性质这特点来实现大的转角同时通过放置在中间支承钢板上的聚四氟乙烯板与不锈钢板之间相对运动时的低摩擦系数来实现桥梁的水平位移橡胶支座的构造应符合上部结构的理论计算图式，如支承压力通过个固定点传递时，支座应设计成只能容许结构端部转动而不能移动的固定支座；如支承压力通过个固定点且作用在定的方向传递时，则应设计成既能转动又能移动的活动支座。梁式桥支座有水平双向固定支座（即固定支座）、水平双向活动支座（或称双向活动支座）、水平向固定向活动支座（即活动支座）三种，其布置根据桥梁宽度而定。在窄桥中般只要求沿行车方向自由伸缩移动，在宽桥中，因上部结构横向变形也较大。

盆式橡胶支座尺寸越大，也会越高。而且，位移量大小也制约着支座尺寸的大小。盆式橡胶支座尺寸即钢支座尺寸。适宜于大跨桥梁使用的较理想的支座。承载力0.8MN-60MN，能满足大型桥梁建造的需要。每个级别分固定（GD），单向活动（DX）和双向活动（SX）三种类型。更适用于用来满足大型桥梁建造的需要。