

欢迎预定北京轮胎展、2024中国轮胎展览会

产品名称	欢迎预定北京轮胎展、2024中国轮胎展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024北京国际轮胎与车轮展览会

2024 Beijing International Tire & wheel Expo

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

展会介绍

在世界轮胎产量中，汽车轮胎约占97%。随着我国汽车保有量的持续上升，中国已成为世界轮胎的消费大国，也是全球增长快的市场。预计2024年全球轮胎市场达2万亿，销量突破27.5亿条，中国份额将进一步提升。经过多年的发展，我国轮胎的生产技术日益成熟，生产规模不断扩大，子午化率不断提高，轮胎行业呈现高速增长状态。中国目前的机动车保有量达4亿辆，其中汽车保有量已达3亿多辆，预计到2026年，中国汽车保有量将超过3.85亿辆。轮胎与车轮是汽车市场的重要组成部分，日益增长的汽车市场将是全球轮胎保持上升趋势的根本动力，中国汽车工业的迅猛发展，为轮胎与车轮行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑。伴随汽车工业“井喷”式增长和公路运输的快速发展，国际上轮胎制造产业重心纷纷向中国转移，中国已成为国际竞争的大市场。在中国稳固国民经济的后盾下，我国轮胎行业在市场变革中阔步前行，高性价比与高可靠性的民族轮胎，势必在国际市场中逆势崛起，笑傲全球！

为推动轮胎与车轮行业蓬勃发展，促进轮胎与车轮新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024北京国际轮胎与车轮展览会将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心隆重举行。展会隶属于第十三届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合轮胎与车轮创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为轮胎与车轮企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外轮胎与车轮企业创造提升度和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流先进技术的窗口作用，为全球轮胎与车轮行业提供更多的合作机会，有力推动中国轮胎与车轮产

品全面进入全球采购体系，与轮胎与车轮产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围

轮胎制品：各种车辆轮胎及轮毂、轮胎制造及设计、轮胎配件及附件、翻新轮胎产品及轮胎相关产品等；

车轮制品、原料及制造设备：钢制车轮、铝制车轮、生产原料、生产设备等；

机械设备：轮胎制造和测试成套设备、单机、技术和模具等；

轮胎翻新设备及原料：轮胎修补原料、修补模、修补挤压机器、胎面胶、修补架等；

橡胶原材料：天然橡胶、合成橡胶、再生橡胶、炭黑、各类助剂、填充剂、钢帘线、骨架材料等；

汽车配件：底盘系统、制动系统、行驶系统、转向系统、车身及零部件系统、汽车玻璃、电子电器系统、排气系统、汽车空调及散热系统、汽车零配件制造设备与技术、汽车改装及改装零部件等；

汽车维修保养设备：维修设备、保养设备、检测诊断设备及各类工具等；

其他：润滑油类，橡胶轮胎汽车配件行业期刊、杂志与媒体等。

观众来源

乘用车、商用车、摩托车、叉车、重卡车、工程车、农用车、轻型汽车整车厂，工业车辆、飞机、轮船制造商，改装厂、改装行、改装店，设备制造商、贸易商、代理商、经销商、终端用户，汽配市场、4S店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、行业商协会、媒体等。

欢迎业界同仁报名参展BIAME

2024，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

“窄轮胎”和“宽轮胎”有什么区别？哪个更好？

车辆的轮胎一直是车主们关注的焦点，因为轮胎既影响着驾驶感受也关系着生命安全，马虎不得，如今又有很多车主开始研究汽车轮胎的宽窄，不知哪种更适合自己的爱车，那么这两种轮胎到底有什么区别呢？

窄轮胎既经济又安静

窄轮胎具有很好的经济适用性，价格相对来说更便宜一些，而且车辆行驶起来会更轻盈，胎面越窄与地面产生的摩擦力就小，加速性能就会好一些，产生的胎噪小，油耗也更低，但在刹车性能和操控性上窄轮胎明显比不上宽轮胎。综合来看，窄轮满足日常城市道路的行驶是没有问题的，更适合家用车型。

宽轮胎又稳又霸气

宽轮胎看上去就很霸气，但与地面产生的摩擦力大，车辆起步较慢，所以搭载宽轮胎的汽车一般动力都比较强劲，但宽轮胎在刹车和高速度行驶时能更好的保持车身稳定性，宽轮胎一般会更多的用在豪车或越野车上。虽然胎噪更大，油耗较高，但豪车和越野车的隔音效果和车主的经济实力完全能克服这些问题。

总结：窄轮胎的胎噪小、油耗低、加速性好、售价更低，更适合城市中的日常用车。而宽轮胎的摩擦力大，操控性更好、刹车距离更短，更适合越野和动力强劲的豪车。二者各有千秋，但适合自己车的才是好的。