

衡水D型伸缩缝

产品名称	衡水D型伸缩缝
公司名称	衡水一博工程橡胶有限公司
价格	190.00/米
规格参数	
公司地址	衡水滨湖新区彭杜乡 赵辛庄
联系电话	15030826464

产品详情

伸缩缝的特点有：伸缩自如，伸缩性能优良。耐磨、耐腐蚀、抗滑、防水、抗老化性能好。振动小，无噪声。使用长，养护方便。施工安装维修简便。伸缩缝施工原理：桥梁伸缩缝装置，是由两个边梁和嵌在边梁鸭嘴内带状橡胶密封条组成。该种结构通过刚性连接，传递荷载，传力可靠；机械密封、防尘、防水性能好；其弹性支撑能消音减震；两条钢梁之间采用鸟形橡胶条实现伸缩自如功能。从而使车辆在通过路桥衔接处时，能将冲击荷载降低，既保证了公路的正常营运，延长了使用限，又使驾乘人员感觉平稳、舒适。

桥梁伸缩缝施工流程：

1，切缝。桥面沥青混凝土铺筑完成并养护成型后进行切缝，开始切缝前，要求必须对沥青路面平整度进行检测，检测结果达到要求时，就根据施工图纸要求确定开槽宽度并准确进行测量放样，一般可拉两道彩色尼龙绳作为切缝参考线，这样能保证切缝尺寸准确、切缝顺直。

2，开槽。用风镐开槽，开槽深度不小于12cm。先用风镐凿除两切缝间的沥青路面部分，桥梁伸缩缝开槽后，要将槽口内所有杂物清除出来，并用高压水枪将剩余残渣冲洗干净。切缝线以外的沥青混凝土路面，在开缝前要先覆盖彩条布或钢板进行保护，这样一方面可以将开槽产生的杂物统一放在上面，另一方面可以防止切缝时产生的石粉污染路面。

3，校正钢筋。由于过往车辆及铺筑路面时施工机械及车辆的碾压，会有部分预埋钢筋发生变形甚至折断，应及时校正并按焊缝要求补焊，以满足预埋钢筋尺寸的要求及安装伸缩装置的要求，少要保证每侧每1m范围内有两处与预埋钢筋焊接牢固。

4，吊装。桥梁伸缩缝装置整体长度较长，吊装就位时，易变形，如采用钢丝绳实行2点起吊，则会发生较大的弯曲变形，因此，要用25号槽钢2根，焊成“口”字形的铁扁担，并采用4点吊装。

5，安装调整。安装以前检验槽内杂物是否清理干净，特别是桥梁支座间的杂物必须用高压水枪冲洗干净。用自制门、短道木等组合成调平架，沿缝长2m等间距布置，用挂钩对称地钩在伸缩装置两侧的环形钢筋上，通过调整螺母和调整螺杆高度，抽出临时支撑并使伸缩装置顶面与沥青路面大致平顺，使伸缩装置中心线与实际预留缝中心线重合，误差不得大于3mm；然后调整伸缩装置的高程，在其定位前进行平

直度的检查。

6, 型钢的焊接。桥梁伸缩缝装置定位后, 先将其一侧焊好, 使整个装置保持直线和平顺, 然后割开锁定钢板, 在另一侧, 通过螺旋千斤顶, 调整桥梁伸缩缝隙数值, 伸缩装置中型钢安装间隙的确定既与桥梁实际伸缩量和设计伸缩量的实际差值有关, 同时又与安装时温度有关, 将桥梁伸缩缝隙调整到计算数值后, 立即将伸缩装置的环形钢筋与预埋钢筋焊好, 整个焊接过程中要采用分段点焊加固的方法, 以免型钢过热产生变形, 焊接采用的焊条, 逐条焊接, 先焊接顶面, 再焊接侧面, 后焊接底面, 确保焊接质量。

7, 钢纤维混凝土浇筑。型钢定位锚固和铺设路面层钢筋后, 二次清理槽内垃圾, 用高压水冲洗干净并将间隙堵塞, 经监理验收合格后, 方可浇筑钢纤维混凝土, 浇筑过程中要随时检查混凝土配合比的坍落度是否满足要求, 以确保刚纤维混凝土质量, 混凝土必须浇筑密实、平整、无蜂窝, 平整度在0-2mm范围内, 并一次浇筑, 保证整体性, 混凝土振捣应采用两侧同步振捣的方法, 至泛浆、不再有气泡为止, 确保振捣密实, 对于一些死角的地方, 尤其应注意混凝土的振捣密实性, 振捣密实后用刮杆将混凝土表面刮平, 平整度一般应控制在低于路面高程2mm。

8, 养生。混凝土初凝后应在其表面覆盖麻袋进行洒水养生, 使混凝土保持湿润状态。养护时间不小于15d, 养生期间应由专人进行交通管制, 做好防护或封闭措施, 在离桥头两侧设立指示、警示标志, 严禁车辆及行人通行, 确保伸缩装置两侧混凝土强度满足设计要求后, 才能开放交通。

9, 安装橡胶条。经过养生, 混凝土达到设计强度的50%以后, 方可安装橡胶条。

伸缩缝检测: 模数式桥梁伸缩缝应进行拉伸、压缩, 纵向、竖向、横向错位试验, 测定水平摩阻力、变位均匀性。应按实际受力荷载测定中梁、支承横梁及其连接部件应力、应变值。并应对试样进行振动冲击试验, 对橡胶密封带进行防水试验。梳齿板式桥梁伸缩缝应进行拉伸、压缩试验, 测定水平摩阻力、变位均匀性。橡胶桥梁伸缩缝应进行拉伸、压缩试验, 测定水平摩阻力及垂直变形; 且试验应在15-28℃下进行。异型钢单缝桥梁伸缩缝应进行橡胶密封带防水试验。检验项目有一项不合格时, 则应抽取双倍数目对不合格项目进行复核, 若仍有一项不合格, 则判定该批产品不合格

板式橡胶伸缩缝: 常用型号: 30型板式橡胶伸缩缝、45型板式橡胶伸缩缝、50型板式橡胶伸缩缝、60型板式橡胶伸缩缝、80型板式橡胶伸缩缝等。普通板式橡胶伸缩缝结构图: 板式橡胶伸缩缝由钢板做骨架, 分段组装, 螺栓连接, 安装可靠, 不会脱落, 接缝平整, 行车平稳舒适。板式橡胶伸缩缝是一种使用比较久远的桥梁伸缩缝装置, 主要用于旧桥改造, 小桥, 或对载荷质量不高的桥梁使用, 因其造价低廉, 安装更换方便, 现在仍在大量使用。

板式橡胶伸缩缝的安装方法: 板式橡胶伸缩缝安装时, 底面螺栓孔内, 及每米接合处均灌涂胶粘剂, 防水性良好。板式橡胶伸缩缝由耐老化、耐磨橡胶加工而成, 能经受车辆的反复荷载, 使用长, 施工安装、维护、修理、更换比较方便。板式橡胶伸缩缝适用范围: 伸缩量: 30mm-150mm适应温度普通型: +80℃——25℃ 耐寒型: +80℃——45℃ 适用范围: 旧桥更换适用和新建小中桥梁及通车梁不大的桥梁。