

太原GPZ (II)盆式橡胶支座

产品名称	太原GPZ (II)盆式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

橡胶支座的作用是为了在公路或桥梁在受到外力冲击时，能缓解外力对其造成的冲击。但是地震或台风并不常见，但是温度的变化常常给我们的建设者造成很大的困扰。因此，在安装橡胶支座时，对于当地温度差的变化必须有明确的了解。中国地大物博，各地温度变化很大，南方夏季高达四十度的高温，会让混凝土变形融化，如果不能有效计算出南方冬夏温差值，继而对温差产生的位称值有充分的认识，那么就会在橡胶支座的设置上产生偏差，也就达不到保护公路或桥梁的作用。

即使在计算出了温差后，也还要把一些不可估量的因素计算进去。例如：如果在夏季高温时发生地震，出现了力的叠加，该如何处置？虽然橡胶支座可以分为板式橡胶支座和盆式橡胶支座两种，适应不同的地区，但是对于叠加力的作用，显然还是有限的。由此可见，我们的建设工作者在这个问题上一定给予高度重视，这牵涉到将来工程的安全问题。毕竟相对于企业的发展来说，人身安全才是更为关键和重要的问题。

盆式橡胶支座的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形，支座必须能可靠的传递垂直和水平反力。

支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上。

当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上；固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方；在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度；连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。

总之，桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形

橡胶气囊要避免放在立管管件接头处，原因：该处内壁有接缝，影响堵水严密性。以免橡胶气囊向一侧膨胀，气压打不上去，如果继续充气，橡胶气囊会被打破。对于铸铁排水管，要求清砂干净，内壁平整，不允许有毛刺，否则会影响堵水密封性，甚至刺破气囊。

各种规格的橡胶气囊必须在相应的管道内使用，不能以小代大。在楼面的灌水口灌水至楼面高度，然后对灌水管道及管件接口逐一检查，如发现有漏点，做出记号，排水后进行修复处理；如为橡胶圈柔性接口，可在渗漏接口带水紧螺栓修复。

将橡胶气囊放气，放气的时候好用一个木棍或其他东西支撑住橡胶气囊，以免水流太大，把橡胶气囊冲下去，然后慢慢抽出堵水气囊，注意不要使橡胶气囊受损管道封堵。

用橡胶气囊充气的方法，也可检查蹲式大便器是否渗漏。将橡胶气囊置于蹲式大便器排水口并充气，然后在蹲式大便器内灌水，如果水位下降，说明冲洗进水接口处有渗漏，或者蹲式大便器下水接口封闭不严，或者蹲式大便器本身有渗漏，应针对排除。