

# 深圳到美国FBA国际海运专线物流服务

产品名称	深圳到美国FBA国际海运专线物流服务
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	10.50/KG
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳佳友国际货运有限公司是一家具备国家一级货运代理资格及NVOCC资格的国际贸易运输企业。佳友的经营范围：FBA跨境电商、承办海运、陆运、空运进出口货物的国际运输代理业务，包括：揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、保险、相关的短途运输服务及运输咨询业务。为拓展国内业务，现广州开设分公司，美国、德国设立办事处，为国内外客户营造良好的货物运输环境。公司自成立以来，业务蒸蒸日上。与马士基、尼罗河航运、日本邮船、HPL等世界著名船公司签订了货运代理协议，可办理至世界各地各航线的国际货运业务，而在欧美航线上更显其独特的优势。

跨境电商欧美FBA双清入仓、FBA门到门，以满足B2B、B2C、C2C等不同需求，时效保证、价格优惠。1. 中国中转派送至美国、英国、日本各亚马逊仓库或者至中转中心运输2.打印、代贴、分箱标签3.可提供我司美国、英国公司，协助处理亚马逊仓库的退件。帮助客户重新操作货件重发入仓或其它处理。4.美国、英国中转中心可运输至各亚马逊仓库。

### 中欧班列保持平稳增长

国家铁路集团有限公司近日发布数据显示，今年以来中欧班列进出口货运量逆势增长。截至2月19日，铁路国际联运进出口货运量完成867万吨，同比增长8.1%。其中，中欧班列累计完成8.3万标箱，同比增长1.5%。

当前，受新冠肺炎疫情影响，我国经济社会各领域都受到了一定冲击，国际运输也受到一定影响。尽管如此，中欧班列依然保持了平稳增长。这反映出我国与“一带一路”相关国家和地区的贸易发展取得积极成效，进一步夯实了“稳外贸”的基础，增强了做好全年经济工作的信心。

### 发挥优势 助力经济发展

2月21日下午，一趟满载粤港澳大湾区企业所产电子产品、家用电器及服饰等货物的中欧班列从广州市大

朗铁路经济产业园徐徐开出。据了解，这是春节后广物控股集团发出的首趟中欧班列，为外贸企业打通了一条通往欧洲贸易大国的钢轨通道，为企业平稳运行吃下了“定心丸”。

国铁集团国际部主任马洪英介绍说，中欧班列具有时效快、全天候、分段运输等独特优势。保持中欧班列稳定运行，对于保障国际物流通道畅通、维护中国经济正常秩序，特别是外贸进出口稳定发展，具有重要意义。

近年来，随着中国加大对外开放和“一带一路”倡议深入实施，中欧班列发展迅速。2019年中欧班列开行8225列、同比增长29%，发运72.5万标箱、同比增长34%，综合重箱率达到94%。目前，中欧班列已累计开行超过2.1万列，通达欧洲大陆18个国家、57座城市。在开行数量持续提升的同时，开行质量也有很大提升。通关时间、物流时长进一步缩短，返程空箱率在不断下降，货值呈增长趋势。

值得一提的是，在疫情防控特殊时期，中欧班列更为稳外贸作出积极贡献，如中欧班列（成都）今年以来的开行量同比增长76.9%，中欧班列（长沙）预计前2个月同比增长140%以上，有力地保障了进出口货物贸易通道畅通，保障特殊时期外贸正常运行，也有助于外贸企业正常复工复产。

在刚刚复工的陕西思赢科技有限公司生产液晶显示器流水线上，工人们戴着口罩，正在加紧生产来自哈萨克斯坦的订单。该公司副总经理张一鸣说，企业之所以能快速恢复产能，得益于中欧班列“长安号”在疫情防控期间的常态化运营，保障了公司的市场供应，维护了企业的信誉。

### 多措并举 减少疫情影响

2月18日，编组41辆、41组40英尺集装箱的X8059次中欧班列，从辽宁沈阳东站顺利启程奔赴俄罗斯罗斯托夫，标志着辽宁省中欧班列已恢复常态化开行。

此前，受疫情影响，从辽宁省出发的中欧班列暂停开行。2月中旬以后，中国铁路沈阳局集团公司坚持疫情防控和货运组织两手抓，在做好疫情防控的同时，精心组织货源、箱源、车源、劳动力，制定中欧班列开行方案，积极与中欧班列通道沿线国家铁路、海关、质检等部门对接，实行24小时咨询、受理和全程信息追踪服务，全力确保中欧东北物流大通道安全畅通。

新冠肺炎疫情暴发，对人员流动、货物运输尤其是跨境运输带来一定的负面影响。对此，铁路部门加强防疫，采取多种措施，最大程度保证班列正常运行。

首先是采取灵活的运输交接方式，确保铁路口岸安全畅通。马洪英介绍说，铁路部门对口岸站中外铁路员工加强防护，配备口罩、消毒液等防护用品，定期对口岸站交接所等处所消毒、通风和卫生保洁。针对部分国家疫情防控要求，灵活调整作业流程，并对机车车辆、装卸机具及劳动力等各方面提供充分保障。

针对疫情发生后，部分海运、空运方式受阻问题，铁路部门逐一对接各地中欧班列运营平台公司和企业客户，详细了解备货情况和发运安排，及时承运海运、空运转移到铁路的货源。根据客户需求，科学制定中欧班列周、月开行方案，提前向国外铁路主管部门通报，协调落实国外运力。组织铁路各承运企业对中欧班列优先承运、优先装车、优先挂运，确保货物应运尽运。

其次是为应对当前班列货物集疏运困难的现状，铁路部门主动协调地方为公路集疏运车辆提供进出铁路场站便利条件。对其他交通方式无法集疏运的货物，积极组织铁路接驳运输，全力满足异地货源在铁路枢纽集结分拨。

### 拓展业务 发展后劲十足

中欧班列开行近9年来，借助“一带一路”东风，承载着共商共建共享的全球治理新理念，为中欧经贸往来开辟出一条“黄金道路”。中欧班列自身也实现了线路更多、覆盖更广的转变，前景可期。

2月28日，一列从德国汉堡发出，搭载6896件进口邮件的中欧班列列车顺利抵达郑州铁路口岸。这标志着河南省担负国家赋予的中欧班列唯一进口邮件试点线路全线贯通，中欧班列（郑州）成为第一条国际邮件陆路双向运输通道。

中欧班列（郑州）运邮通道实现顺畅运行，是发挥中欧班列独特优势，全力拓展班列业务领域的创新举措，能够确保国家开放战略通道安全畅通，更好地服务疫情防控和经济社会发展，更好地服务“一带一路”建设，加强与相关国家之间的互联互通。

马洪英介绍说，铁路部门十分重视中欧班列发展，不断拓展业务范围，提升开行质量，推动中欧班列高质量发展。当前，正大力开发回程货源，组织开好回程班列，努力实现双向均衡运输，提升回程重箱率，进一步降低全程物流成本；加强中欧班列全程保险业务及电子施封锁的推广使用，确保班列安全运行；健全完善信息相互通报和协作机制，推进与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦等国铁路实现运输电子数据交换，保持信息畅通，及时有效处置突发情况。

近日，海关的一则消息更是令人信心满满。2月24日，海关总署出台十条措施，以进一步推动我国与“一带一路”相关国家的经贸往来。新措施将对中欧班列实行减少报关次数、降低报关成本，并明确支持利用中欧班列扩大进口，支持利用中欧班列开展跨境电商、快件、邮件运输业务，拓展业务范围，进一步提高贸易便利化水平。

可以说，在多部门联合支持下，中欧班列正在迅速恢复正常运行，这不仅有利于疫情期间外贸稳定发展，更有助于推动“一带一路”建设向更高水平、更深层次发展。