

# 到美国FBA海运双清包税到门国际货运公司

产品名称	到美国FBA海运双清包税到门国际货运公司
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	9.50/KG
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳佳友国际货运有限公司是一家专业从事国际快递，空运业务（UPS、DHL、TNT、FEDEX）一级代理商，经市政府交通局、工商局、税务局（注册资金5000万元）联合批准成立的专业国际物流公司，在FBA方面有独特的优势，设有海外仓库。提供进口物流，进口空运，进口海运服务。在以诚信为本的基础上为客户提供快捷、安全、实惠的物流服务，并对客户交予我们的每一件货物进行全程跟踪服务、及时向客户反馈信息直到货物签收为止，省一份操心、多一份安心。公司另开通特殊货出口渠道，如：手机，化妆品帮各贸易公司解决出口的难题，可安全出口。十年品质的物流公司，致力于全球货物的运输公司主营四大快递一级代理。同欧美阿联酋、印度、中东非洲等各国专线，大量接普货内电配套电池纯电池大电池超功率电池。

## 公司服务

### FBA亚马逊物流服务

标准服务从中国的佛山，深圳，广州，香港，东莞等港口城市仓库收货，通过海运/空运 快递等运输方式将卖家的货物清关后派送至美国，英国，加拿大，澳大利亚，日本，德国，法国，美国等国家指定的亚马逊仓库。二、增值服务1.打印亚马逊标签：按照亚马逊FBA条码内容要求打印每个产品相应的标签2.代贴标签：按照亚马逊FBA入库要求，每件产品都贴上相应的条码3.分箱费：按照亚马逊FBA入库产品的种类和数量要求，分拣按箱包装三、退货服务可协助处理亚马逊仓库的退件。帮助客户重新操作货物重发入仓或其它处理。按照实际情况产生的相关操作要求，另计费用。四、延伸服务代理进出口清关申报，代缴关税清关杂费及VAT。双清包税派送到亚马逊FBA --- 是我司最具核心竞争力的服务之一。包清关、包关税、包派送入库 --- 发货到美国、加拿大 日本 英国、德国、法国、西班牙 丹麦、意大利、瑞典 ----- 等欧洲26国亚马逊的专业货代公司。

英国也不豁免了！美将"旅行禁令"扩围至欧洲全境

从1万到7万，当中国以外确诊病例急剧攀升、多国“告急”的时候，疫情全球“大流行”的态势便已成

为不得不面对的事实。而在全球化的当下，疫情带来的并不只是一场公共卫生危机，还有全球产业链在越发明显的封锁态势下的预警。航空业已经率先亮起红灯，疫情扩散本就让全球航空旅行需求直线下滑，美国“旅行禁令”又让航空业雪上加霜，行业危机不断传导，上下游产业需求骤降，在全球产业链的背景之下，独善其身成了幻想。

## 旅行禁令

英国仅仅被“豁免”了几天，随后就与欧洲各国一道上了美国的“旅行黑名单”。当地时间14日，美国白宫宣布，将英国和爱尔兰加入欧洲旅行禁令名单国家，将于当地时间3月16日零时生效，至此，欧洲申根区国家受美国旅行禁令影响的数量从26个增至28个。白宫强调，美国公民不在禁令内，但需要在回国后接受14天的隔离。

而在当天的发布会上，美国总统特朗普和副总统彭斯还表示，正在考虑一些美国国内的旅行限制，特别是在某些受疫情影响严重的地区，但当时，他们没有提供该考虑的相关细节。据美国有线电视新闻网报道，截至当地时间14日下午，美国已至少有新冠肺炎确诊病例2655例，其中包括死亡病例56例，目前美国49个地方州、华盛顿哥伦比亚特区以及海外领地都出现了确诊病例。

很明显，疫情在美国的传播情况已经出现了根本性的转变。此外，美国约翰斯·霍普金斯大学发布的实时统计数据显示，截至北京时间15日9时，全球新冠肺炎累计病例数已突破15.6万例。中国以外新冠肺炎确诊病例已超7.5万例，死亡超2600例，治愈超6900人。

欧洲已成为新冠肺炎“大流行”的“震中”，这是WHO给出的判断。也是在这样的背景下，特朗普再次作出了一个惊人的举动——当地时间11日，特朗普宣布，从13日开始，美国将对除英国以外的所有欧洲国家实施旅行禁令，为期30天。但几天之后，欧洲便再没有“特例”的国家。

“荒唐至极，特朗普的旅行禁令在欧洲机场播种混乱。”路透社13日在报道中如此评价，报道称，烦躁与困惑的旅行者纷纷赶在周五禁令生效前登上前往美国的飞机，他们更改原定行程、抢购机票，有的机票价格甚至被炒至上万美元。更重要的是，现在看来，欧洲国家要面对的不仅仅是病毒了，新一轮与美国的巨大分歧已经在路上。

## 冲击航空业

特朗普的一纸禁令，让本就因疫情全球蔓延而急剧下降的航空旅行需求再度迎来了当头一棒。当地时间13日，英国航空公司首席执行官亚历克斯·克鲁兹在一封题为《英国航空的生存》的邮件中向他的4.5万名员工表示，由于新冠肺炎的大流行，该公司将不得不裁员，暂停航线和停飞飞机。

“我们中的一些人曾奋斗在全球金融危机、非典暴发和‘9·11’恐怖袭击期间的航空行业。但现在发生的新冠疫情的后果比任何这些事件都要严重。这是一场前所未有的全球性危机。”在邮件中，英国航空的悲观一览无余。而据路透社报道，受美国禁令及全球其他国家的入境管控影响，德国汉莎航空已有2/3的飞机停飞，并将进一步削减航线。同时，汉莎航空计划取消年度股东分红，并打算向德国政府寻求援助。

据国际航协介绍，美国至德国、法国和意大利是美国-申根地区之间客运量最大的三个市场。2019年，上述三个国家与美国之间始发-目的地旅行量分别为760万次、760万次和690万次。国际航协方面认为，尽管美国所推行的措施已认识到继续促进跨大西洋贸易的必要性，但旅行禁令引发的经济负面影响将是广泛的。

事实上，在这之前，因为疫情的全球蔓延，航空业早已感受到行业寒冬。此前，大韩航空发出警告称，疫情已迫使该集团砍掉80%的国际运力，如果新冠肺炎疫情不能迅速得到遏制，它可能无法生存。3月5日，英国廉价航空公司Flybe进入破产接管程序，所有航班停飞。同一天，国际航协表示，2020年各大航空公司在全球客运方面将可能损失630亿-1130亿美元的收入，具体损失的规模将取决于新冠肺炎疫情的

蔓延程度。受此消息影响，航空股票大幅下跌，从疫情发生到5日，航空公司股票价格下跌已经接近25%。

## 危机传导

航空业成了这次疫情蔓延经济领域的重灾区之一，但别忘了，航空业上有旅游业，下有酒店行业，任何一环出了岔子，影响都是连带着的。北京第二外国语学院中国文化和旅游产业研究院高级研究员王兴斌认为，起码从短期来看，疫情的全球蔓延对旅游业是具有毁灭性打击的，特别是观光、探亲、度假型旅游几乎全部停止，至少今年上半年，全球性的旅游业都会受到重创。而航空业相对来说可能会比旅游业好一些，因为还有一些公务性的出行需要乘坐飞机，但一来航空公司要保证对机舱的消毒，二来不可能让所有乘客挨着坐，有间隔的话就意味着航空公司的经济损失会比较大。

此外，王兴斌还提到，与航空业相关联，酒店也是受影响较重的行业，它与航空业性质类似，在整个酒店行业中，观光旅游性质的酒店占据2/3以上，事务性的旅游酒店占据1/3，在此背景之下，特别是中小型酒店就会遭受到很大的冲击。相对来说，餐饮行业更多是靠本国本地的需求拉动，可能受到的冲击会相对较小。

而当疫情全球化碰上经济全球化，一场传导也早已开始在行业内部蔓延。航空业的例子不妨还从倒闭的Flybe说起，要知道Flybe倒闭关系到的最直接的就是机场的经营，据了解，英国南安普敦机场90%的航班由Flybe运营，Flybe倒闭后，南安普敦机场不得不另寻其他航空公司提供服务。

如果再从整个航空制造供应链方面看，疫情的影响则更加不容忽略。据中国航空新闻网，日本在世界民航产业链中的地位仅次于美欧，其生产的发动机零件，供应了全球一半以上的波音737和空客A320客机发动机。同日本一样，韩国也是全球航空制造供应链的重要一环，一直在从事波音787客机翼身连接零部件的生产。

不过在航空制造业方面，王兴斌认为，影响可能稍小，因为航空制造产业链很长，疫情的影响可能会冲击产业规模，影响交付时间，导致企业减产等问题，但还不至于遭遇破产等严重的打击。

如今，全球制造业分工体系逐渐成了世界全球化经济的基石，但疫情蔓延带来的各方面的“隔离”开始逐渐成为世界经济的最大不确定性，而这正是金融市场最大的担忧所在，所以才有了过去一周美股乃至全球股市的大起大落。经济全球化的当下，任何一环遭受冲击，所带来的都可能是一场蝴蝶效应，而这场蝴蝶效应的大小，将取决于疫情的持续时长。