

# 司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置

产品名称	司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:荣德 型号:ZKC 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

## 产品详情

司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置单轨吊用双气缸司控道岔装置中转向机构的两侧安装有接近传感器，当转向机构带动摆动轨道与其中一个第二端轨相对接时，接近传感器就会向控制器发出信号，控制器就会向显示器发出显示信号，单轨吊机车的司机就能够从显示器上了解到道岔连通的状态，极大提高了道岔的安全性和效率,优选的，限位装置包括连接在道岔架上的限位升降气缸、连接在限位升降气缸活塞杆一端的升降架、连接在升降架上且一端伸出升降架与摆动轨道贴紧的限位销、设在端头左固定道和端头右固定道上的支撑限位块，支撑限位块内设有凹槽。司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置单轨吊用司控道岔装置，包括框架、活动轨、向道轨、向道轨、主控器、推移气缸和锁定气缸以及与主控器相连的电磁阀、电磁阀。

### 司控道岔装置产品介绍

单轨吊用双气缸司控道岔装置中转向机构的两侧安装有接近传感器，当转向机构带动摆动轨道与其中一个第二端轨相对接时，接近传感器就会向控制器发出信号，控制器就会向显示器发出显示信号，单轨吊机车的司机就能够从显示器上了解到道岔连通的状态，极大提高了道岔的安全性和效率。司控道岔装置是矿山自动化的主要设备，与遥控器配套，实现自动扳动道岔，取代人工扳道装置，提高了工作效率，改善了工作环境，保障了人身安全。

电动转辙机或气动转辙机、控制装置、发射机、接收机、岔位指示器。矿用司控道岔装置控制器，包括箱体、气缸和位置感应装置，设于箱体外一侧的道岔连接装置，设于箱体外相对另一侧的气管接口和位置信号输出接口，气缸和位置感应装置设于箱体内，气管接口与气缸相连接，位置信号输出接口与位置感应装置相连接，道岔连接装置一端与气缸相连接，另一端与道岔连接杆相连接，控制器还包括连接片，连接道岔连接装置和位置感应装置，气管接口通入的控制气源控制气缸动作，从而带动道岔连接装置位移，道岔连接装置通过连接片使位置感应装置感应位移，位置感应装置通过位置信号输出接口输出岔道信息信号。

单轨吊用司控道岔装置因设置有主控器、电磁阀、推移气缸、锁定气缸及红外遥控装置，使得机车司机在车内即可控制道岔的运行轨道，避免了必须下车手动改变道岔的运行轨道，同时保证了机车的安全行

驶并提高了机车的寿命。该系统具有结构合理、工作稳定可靠、性能优良、抗干扰性强、故障率低的特点，可遥控可手动两种型式。

#### 司控道岔装置主要技术参数

- 1、工作电压：AC127V 2、工作电流：2A
- 3、气源工作压力：1.0Mpa
- 4、接收频率MHz：315 ± 0.2
- 5、接收灵敏度和接收距离： -70dBm和 50m
- 6、输出本质安全电压：4组DC + 12V / 700mA

司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置摆动轨道摆动端两侧轨道对接处还设有限位装置，限位装置包括连接在道岔架上的限位升降气缸、连接在升降气缸活塞杆端的升降架、连接在升降架上且一端伸出升降架与摆动轨道贴紧的限位销、设在端头左固定道和端头右固定道上的支撑限位块。司控道岔装置执行器ZJC127司控道岔装置因机车司机可直接通过红外遥控装置控制主控器，主控器再控制不同电磁阀动作，不同电磁阀相应的控制不同气缸，气缸带动活动轨活动并变换道岔运行轨道，使得司机不用停车下车手动更换道岔，提高了机车的安全行驶性能，同时也提高了机车的寿命,目前，我国在矿山开采工作中，井上或井下物质及原料的运输主要是采用铁轨运输方法，这种铁轨轨道在运输过程中，如果遇到机车需改变方向进行变道行驶时，大多是采用人工方式进行操作搬道岔，从而改变铁轨的轨迹。