

伊德蓄电池12V17AH技术参数

产品名称	伊德蓄电池12V17AH技术参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:伊德蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:广东
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

伊德蓄电池12V17AH技术参数

最近，日本丰田汽车公司与松下电池公司宣布，将于2020年底前成立电池合资公司。其中丰田占大头，持股51%，松下电池持股49%，双方将共同开发、消费大容量电动汽车电池，并力争在2025年之前完成量产。

值得一提的是，新合资公司消费的电池不只供给给丰田，也面向其他汽车厂商开放，如丰田旗下的大发工业，以及与丰田在电动汽车研发方面有协作的马自达、斯巴鲁等，将来还可能有更多的品牌。

合资和开放将开启动力电池竞争的新时代

双方这一合资协作被业内人士解读为各取所需，抱团取暖。

确实，面对全球新能源汽车开展的大趋向，以及中国市场的大蛋糕，当下的纯电动汽车产品已是百花齐放，尚未在纯电动汽车方面有所为的丰田急需马不停蹄规划完善的供给链。依照丰田的方案，从2020年开端，将在中国导入纯电动汽车车型，2025年之前，在全球推出超越10款纯电动汽车车型。而与松下合资消费电池，不只可以为其方案的施行提供根本的电池供给保证，而且结合开发新电池也将为丰田纯电动汽车停止量体裁衣。

对松下蓄电池来说，将电池开放给更多的汽车厂商，摆脱很长时间以来专供特斯拉的局限，不只可以拓展资源，也有助于进步其电池技术程度和出货量，以应对外来竞争更为剧烈的电池产业环境。

事实上，丰田与松下电池合资消费电池并非行业首例，上汽集团、广汽集团、东风汽车、上汽通用等汽车厂商近两年与宁德时代也成立了电池合资公司，北汽新能源、吉利、江铃、长安、北汽集团、华晨宝马、捷豹路虎、群众等，也都与宁德时代树立了战略协作关系。除此之外，不断依托电池自给自足的比亚迪在2017年宣布动力电池业务正式对外开放，并将与长安组建电池合资公司，专供长安汽车需求。

汽车厂商与电池企业的合资，以及电池企业的开放，是新能源汽车产业快速开展，企业优胜劣汰下促成的分离。换句话说，合资和开放的背后是企业争抢资源和壮大自我的表现，在大潮降临之前，控制资源更多并且更懂汽车厂商精准需求的电池企业，会越来越强大，所以合资和开放将成为动力电池企业竞争的新利器。

日韩电池企业开放能否会冲击电池产业格局？

丰田与松下蓄电池的合资之所以惹起业内的普遍关注，关键在于这是松下在电池范畴的一次新尝试。不断以来，松下电池主要供给特斯拉品牌，往常，随着特斯拉在中国建厂并将其Model 3、Model Y等车型停止国产，为了降低本钱和坚持供给链的有序消费，特斯拉也在寻觅中国的优质电池供给商，以满足国内车型的电池供给。这也不得不使松下寻觅更多汽车厂商资源停止深度协作，以防止因特斯拉需求量的减少而形成不用要的损失。

这种新尝试或许将迎来新的变化。一旦松下尝到与丰田合资的甜头，同样也会与其他汽车厂商停止合资协作，并不时地将本人的电池停止合资消费后再开放，如此孵化、循环之后，动力电池当前的产业格局也将重塑。

以国内为例，依据中国汽车动力电池产业创新联盟发布的数据显现，2018年我国动力电池累计产量达70.6GWh，销量达62.3GWh，装机量共计56.9GWh，同比增长56.3%。其中，我国动力电池产量排名前三的企业共计消费44.5GWh，占比63.0%；前十名企业共计消费61.7GWh，占比87.5%。

虽然前十名的企业均是中国的电池企业，但不容小觑的是，日韩电池企业对中国电池企业的竞争潜力不可估量，特别是在价钱和技术上。

依据国际投资剖析机构瑞银2018年年底发布的一份电池消费企业本钱报告显现，经过对特斯拉/松下电池、LG化学、三星SDI以及宁德时代消费的锂离子电池停止拆解剖析，松下21700型圆柱形锂离子电池的本钱为111美圆/kWh，LG化学公司的本钱为148美圆/kWh，而宁德时代时期的本钱最高，超越了150美圆/kWh。

在技术上，松下蓄电池在更高能量密度的高镍三元锂动力电池的产业化、应用于乘用车的节拍上，至少抢先了中国动力电池龙头企业2-3年。不得不供认，在技术程度上，日韩电池依然比国内电池有较强的优势。

因而，日韩电池对车企的开放，不只利于双方协作研发更为量体裁衣的电池，而且电池技术有望进一步提升，而本钱也将有望降低。一但这种合资协作成为趋向，势必会对当前的电池产业格局带来一定的冲击，并对中国电池企业构成一定的要挟。