

1吨履带运输车 履带运输车 山科工程机械

产品名称	1吨履带运输车 履带运输车 山科工程机械
公司名称	济宁山科工程机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁高新区接庄街道办事处接贾路东、鸿广路南 (山东环亚重钢结构有限公司)院内
联系电话	19811868280

产品详情

履带运输车的重要组成部分

“四轮一带”是履带运输车的重要组成部分，根据驱动轮、导向轮和支重轮的安装位置不同，履带架可分为整体式履带架和分体式履带架。

(1) 整体式履带架

整体式履带架的驱动轮、导向轮和托链轮直接安装在履带架上，与支重轮平衡梁没有关系，设计时应保证履带承受的上部垂直载荷均布在各支重轮的中间点。随着承载量的增加，支重轮数量及平衡梁的级数也有所不同，可分为8轮履带、10轮履带、12轮履带和16轮履带；考虑结构的复杂性和稳定性，平衡梁多设置为三级，二级平衡梁承受的垂直载荷应集中作用在支重轮的中心，果园履带运输车厂家，尽量保证各支重轮的受力一致。由于履带架结构、履带条数及其单元组合方式不同，履带运输车的具体结构也不相同。为了使整机具有较高的稳定性，平衡梁级数一般不超过三级。

(2) 分体式履带架

三段履带架是分体式履带架的常用型式，3吨履带运输车，从整体上看它由前一级平衡梁、履带架、后一级平衡梁三大部分组成，故而得名。

下面让我们一起来了解一下这种履带运输车与轮式运输车比较，优势在哪里？

履带运输车，或许你对这样的一款机器并不熟悉，可是见过他的人应该都会对它的外形赞赏不已。经过他的姓名，大约就可以了解到，就是用履带组成的履带运输车。这种机器类似于农业经常用的拖拉机，这种车辆形状看起来十分奇怪，因为底下是采用履带代替轮子运行，履带运输车，机器有一个车斗和驾驶室组成，虽然看起来有些奇怪，可是这种履带运输车的功用确是很强大的，下面让我们一起来了解一下这种履带运输车与轮式运输车比较，优势在哪里？

现在大多数区域都在运用轮式运输车进行农业转移，比如像拖拉机、三轮车、手推车等都是比较常见的。缺点在于对道路的要求比较高，像平常的拖拉机，在一些条件差的道路或许泥泞的山路等，很简单呈现故障乃至抛锚等现象，这时就不得不依靠人力进行二次转移，这也极大的降低的农业生产效率。

而履带运输车则刚好相反，对地形的适应能力很强，越是高低的山路动力越是强劲。采用履带代替轮子前进，履带的接地上积大，跋涉时对地上压强小，不会对地上造成大的损坏。关于山地、丘陵或许泥泞区域等杂乱地形，可轻松经过。

履带运输车作业体系装置的维护关键：

一是注意安全：若需要举起车厢，查看汽车底盘或查看保养液压体系时，必定要用支撑杆牢靠地支撑住，以确保修理人员的安全。二是液压体系的作业油有必要保持清洁：液压体系元件正常作业的有必要条件是由作业油的清洁度来保证的。在正常运用的条件下，作业油能够一年更换一次。更换油或增加新油时，有必要通过滤网过滤；还要注意油箱盖的关闭，避免灰尘、污物、水分进入油箱。

履带运输车修理和保养的正确方式：

履带运输车车的修理包括：查看全车一切螺丝、螺母是否坚固，操控性能是否杰出，轮胎是否需要更换，机械体系是否杰出，电池容量是否合格，有刷电机每年修理一次，具体保养内容如下：

- 1、履带运输车电池盒是否晃动；
- 2、为用户调校前、后轮圈，并把轮胎足够气；
- 3、对前后轮轴、中轴、前叉进行重点查看；
- 4、飞轮是否灵敏，1吨履带运输车，恰当地点上好机油；
- 5、履带运输车螺栓悉数紧固一遍，恰当上防锈液；
- 6、向用户传授日常运用，保养经验；
- 7、保持履带运输车的清洁、擦试干净。
- 8、整车调试，查看电气操控线路有无故障隐患，如有应就地排除；
- 9、调整前后刹车，确保刹车灵敏牢靠；

10、履带运输车转向是否牢靠，是否存在车把与前叉发生相互滑动的现象；

11、电池插座是否松动，电池盒锁是否起作用，喇叭、大灯开关、按钮是否灵敏牢靠；

1吨履带运输车-履带运输车-山科工程机械由济宁山科工程机械有限公司提供。1吨履带运输车-履带运输车-山科工程机械是济宁山科工程机械有限公司（www.jnsgcjx.com）今年全新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李平安。