

上海AMEE汽车底盘系统与制造工程技术博览会|专业解决方案与制造工艺技术

产品名称	上海AMEE汽车底盘系统与制造工程技术博览会 专业解决方案与制造工艺技术
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	汽车底盘展:四大系统零部件工艺 零部件制造工:汽车底盘轻量化 汽车行业会议:八场专业与地盘领域论坛
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

产品详情

AMEE汽车底盘系统与制造工程技术博览会【行业唯一专业于底盘系统研发，设计、开发、制造及各领域工艺技术!!! AMEE为汽车底盘行业而生】

汽车制动：

说起刹车大家都不陌生，但是谈到制动很多人就要默默打开搜索框看一看是什么东西了。我们常说的刹车常指动作，完成这一动作依靠的就是汽车的制动系统了。对于汽车来说，“生命在于停止”，一套优秀的制动系统是汽车生命中不可或缺的。

制：控制，动：车轮转动。制动分为行车制动与驻车制动。制动系统是可以按照驾驶者的意志或依靠汽车自动判断结果进行减速、停车、泊车的系统。制动系统一般由制动操纵机构和制动器两个主要部分组成。 ABS制动工程大会咨询：陈先生1726 9427 257

从刹车动作分析制动原理

踩刹车

仅靠踩刹车的力根本不足以让一个高速运动的汽车停止，所以我们首先需要有一个助力装置来放大我们刹车踏板的力量，这就是真空助力器，只要他活的很健康，我们刹车就会很省力，一旦他出现故障，我们通过“使劲刹车”依然可以完成制动效果。

刹车成功

放大刹车踏板的力量需要作用到车轮上才能使车轮减速或停止转动，那么这个力怎么作用过来呢?助力器将力量放大后，由推杆直接推向了制动主缸，制动主缸则将油液推动到了制动器的分缸中，分缸中的油液，通过推动活塞，继而推动了制动器中制动卡钳或是制动蹄的移动，最终实现了摩擦制动。

电子制动辅助系统

常见电子制动控制系统：

ESC:车身稳定控制系统

HDC:陡坡缓降控制系统

HHC:坡道辅助系统

HBA:紧急制动辅助装置

ABS:防抱死制动系统

EBD:电子制动力分配系统

TCS:牵引力控制系统

RMI:电子防侧翻系统

2020上海AMEE汽车底盘系统与制造工程技术博览会

同期8场专题会议

AEE2020会议演讲-赞助-产品展示预定启动！

AEE汽车工程会议平台2020年会议计划将覆盖西南、华东、华北、东北等地区，涉及汽车焊装、涂装、冲压、总装、动力总成装配、机加、测试、质量、新能源锂电池制造工艺，底盘制动系统-传动系统-转向系统-行驶系统、商用车自动驾驶工程、新能源三电系统等领域的专业技术会议，选择AEE，您就选择了专业和高品质！

展品范围：

底盘设计-开发-试制工程

新材料工程

底盘系统轻量化工程

底盘零部件制造工艺与设备

智能装配及总装技术

底盘检测与测试技术

机器人集成技术

智能化、电子化底盘技术

底盘系统零部件

底盘集成技术

目标观众：

整车制造商：乘用车、商用车、新能源汽车、智能汽车、专用车等零部件制造商:电子系统、总装系统、车身系统、内外饰系统、底盘系统、零部件加工、智能硬件系统、动力总成系统、通用件、附件、相关部件、标准件、研发/设计等

其它：系统集成、代理商/分销商、科研院所/高校、汽车研究院/技术中心、媒体机构