

唐山欧陆590直流运行时间炸模块了咨询原因 当天修好

产品名称	唐山欧陆590直流运行时间炸模块了咨询原因 当天修好
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	欧陆:无显示 590:炸模块 德国:炸IGBT
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

唐山欧陆590直流运行时间炸模块了咨询原因 当天修好

公司拥有高级工程师，维修工龄为10年以上，人均修复的电路板数以万计，负责维修各类疑难电路板。

欧陆590直流控制器可控硅模块坏-当天修复故障检测：示波器检查驱动器的电流监控输出端时，发现它全为噪声，无法读出。故障原因：电流监控输出端没有与交流电源相隔离(变压器)。处理方法：可以用直流电压表检测观察。故障原因：无刷电机的相位搞错。处理方法：检测或查出正确的相位。故障原因：在不用于测试时，测试/偏差开关打在测试位置。处理方法：将测试/偏差开关打在偏差位置。故障原因：偏差电位器位置不正确。处理方法：重新设定。(1)故障原因：速度反馈的极性搞错。

欧陆590调速器常见故障：励磁故障，电源板故障，励磁模块坏，可控硅坏，晶闸管短路，无输出，无励磁电压，跳闸，烧可控硅，模块炸，速度不可控,主板故障，控制板坏，转速不正常，开不了机，过流，过压，过热，速度不稳，电机抖动，低速不稳，高速飞车，电机不转等等均可快速修复。

590调速器报警信息: OVERSPEED 超速报警 MISSING PULSE 丢失脉冲报警 FIELD OVER I 励磁过电流报警 HEATSINK TRIP 散热器过热报警 THERMISTOR 外接热敏电阻报警 OVER VOLTS (VA) 过电压报警 SPEED FEEDBACK 速度反馈报警 ENCODER FAILED 编码器故障 FIELD FAILED 励磁故障 3PHASE FAILED 3相故障

主要是对快熔前面后面的电压进行采样检测,无锡海隆伺服驱动器维修,当天修复,导致电机运行一段时间后转子出现磁饱和,当天免费检测,而对操作面板上各按键的操作在事件记录中则有记录,而在工频以下频率范围内为U/f定值控制。

西门子触摸屏常见故障维修：黑屏，白屏，花屏，蓝屏，死机，触摸不灵，按键无反应，自检通不过维修，与人机面板通讯不上，触摸屏显示#号，通讯不上，触摸失效，按键面板坏，液晶屏损坏，无显示，进不了系统，无法进入用户中心，运行一段时间不好用，开机一会屏卡死，开不了机，进水，进油，控制屏坏，开机屏幕暗淡，玻璃碎片，玻璃板更换，保护膜更换，按键开关更换，按键保护膜更换，主板维修，液晶屏更换，灯管更换，高压板销售等等故障快速修复