

高铁模拟舱电话,高铁模拟舱制作厂家,模拟舱供应商上海卓驹

产品名称	高铁模拟舱电话,高铁模拟舱制作厂家,模拟舱供应商上海卓驹
公司名称	上海卓驹展示模型有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市嘉定区真新街道金沙江路3131号5幢北区149室
联系电话	15000866606 15000866606

产品详情

上海卓驹教学实训设备提供的高铁模拟舱电话,高铁模拟舱制作厂家,模拟舱供应商,联系人费老师15000866606,QQ:1325339669,负责人费老师15000866606

序号

货物名称

招标文件要求

投标文件响应情况

偏离情况

1

身份证扫描仪

射频技术:符合ISO14443TypeB标准

保密模块:身份证核验系统专用模块.读卡距离:0-50mm

读卡时间: 1.5s

工作频率:13.56MHz

通讯接口:RS232或USB

通讯接口/电源系统:系统直流供电DC5V500mA

卡片与感应区平面最大张角: 70°

射频技术:符合ISO14443TypeB标准

保密模块:身份证核验系统专用模块.读卡距离:0-50mm

读卡时间: 1s

正偏离

2

大件行李安检仪

基本参数指标:

通道尺寸 800(宽)×650(高)mm

传送带速度 0.22m/s

传送带额定负荷 200 kg

穿透力 38mm钢板

通过率 720个/h

分辨力 直径0.07mm金属线

穿透分辨力 直径0.2 mm

空间分辨力 水平:直径1.0 mm

X射线发生器:

X射线束方向;顶照式

管电流0.4~1.2mA(可调)

管电压 100-160 KV(可调)

射线束发散角80°

图像处理系统:

X射线传感器L形光电二极管阵列探测器(多能量), 12bit深度

显示器高分辨率 17英寸液晶显示器

通道尺寸900（宽）×700（高）mm

传送带速度 0.22m/s

传送带额定负荷 200 kg

穿透力 38mm钢板

X射线束方向；顶照式

射线束发散角80°

显示器高分辨率17英寸液晶显示器

3

安检门

严格执行现行通过式金属探测器国家标准。

外接电源：

215V - 230V 50/60Hz

功耗：35W

工作环境：-35 55

外形尺寸：(mm)2220(高) x 820(宽) x 522(深)

通道尺寸：(mm)2000(高) x 700(宽) x 522(深)

报警区域指示: 门板左右侧面内置LED显示器，准确显示人体相应高度部位藏匿的违禁物品，在门柱左右均可通过立柱灯直接显示报警区位。

声光报警: 音量和音调可调

区域灵敏度可调: 最高灵敏度可以探测到回形针大小的金属。可在0-99之间自行调节灵敏度、预先设定金属物品重量、体积、大小、部位、去除硬币、钥匙、首饰、皮带扣等误报警。

对人体无害: 对人体内的心脏起搏器、孕妇、磁性软盘、磁带等无害。

具备防水、防火、抗震性能。

无偏离

4

手持金属探测器

探测深度：离探板距离 3.5cm

性能：灵敏度高，可探测一枚大头针大小金属物品

性能特点：

配备皮套，方便携带。操作简单、方便，无需调节。

有电池欠压指示。

声\光和振动报警提示。

技术参数：

外形尺寸：长415mm x 65mm x 40mm

密封性能：IP64

报警模式：声光同步报警/振动报警

产品重量：280g

探测深度：离探板距离4cm

外形尺寸：长415mm x 65mm x 40mm

产品重量：280g

5

闸机

三辊闸机，二通道，刷卡可过，可定制二维码模式

外形尺寸：长1200，宽：280 高：980MM

国标304不锈钢，外壳面盖1.5MM,侧板：1.2MM 框架结构

标准半自动，也可定制全自动

通道宽度：600MM 闸杆长度：500MM 控制方向：单向

通行速度：30人/分钟，工作电源AC110V-AC220V

通行速度：35人/分钟，工作电源AC110V-AC220V

6

候车厅广播及显示屏统

按照真实的高铁车站布局，候车厅广播及显示屏系统的功能、布局、外观均与真实高铁车站一致。

显示屏：64寸全彩P10LED（显示进出港航班信息）。

单独装修的播音室；播音系统；播音功放设备；播音音响设备（音箱4个）；及所有布线安装。广播柜台、多屏幕控制电脑、麦克风及电话呼叫系统。

显示屏：64寸全彩P10LED（显示进出港航班信息）。

7

各式柜台

包括服务台，实名验证台，开包台，打包台等

8

动态沙盘

尺寸6M*3M

尺寸6M*3M

9

录播系统

50寸LED屏显。

录像机，摄像台，监控系统。

50寸LED屏显。

10

车厢规格参数

车体：

长12米、宽3.25米、高2.5米。

商务座：

商务座为二个采用外型仿真座椅布置。

二等座椅：

座椅采用2+3布置5排共25个座位。采用外型仿真座椅布置，均配有小桌板。

舱门及两侧车窗：

训练舱舱门位于一等座区后，二等座区之前，左侧配备手动侧拉开式仿真车门一扇，右侧为模型。车厢

左侧车窗选用茶青色有机玻璃或透明钢化玻璃按1：1仿真标准设置。右侧不开舷窗口，仅在舱体内外表面以喷漆的方式喷出舷窗图案。

吧台、厨房：

厨房均模拟实车，符合训练要求的各种操作功能。主要配备：A 专用餐车1

台：规格为810*302*920（mm），B、模拟微波炉1个；C、配备实车橱柜；D、模拟无功能烧水器1个；E、模拟水池1个无上下水；F、吧台等其他均为模拟餐车图形；

室内装饰：

后门区设置一个无实际功能的仿真卫生间，配备有：门上标识、内部灯光、内部灯光控制和旅客呼叫系统。卫生间门具有开启、关闭功能，

行李架：

动车内行李架布置在舱的左右侧上方，供旅客放置随身携带的行李物品。窗框上标有座位标识。

分区门：

车体后端及各功能区用分区门。分区门仿真制作，钢化玻璃材质，可手动进行左右滑动开启和关闭。

内饰部分：

主要包括舱内顶板、侧壁板、地毯、标识等部分。

照明系统：

客舱照明；一等座照明；门区照明；厨房及吧台照明；乘务员室照明；其他应急照明。

舱内语音广播内话系统：

舱内广播内话系统用于乘务员的日常广播，它由语音控制模块统一控制，安装在乘务员室内。舱内广播拥有优先播放级，舱内广播期间，其余音频设备功放功能自动切断。

信息显示：

信息显示系统由客舱外部的仿车次信息显示和舱内信息显示两部分组成。

配电系统：

配电室内配备总配电柜，训练舱的电缆将全部在配电柜内进行逻辑控制，输入交流电源为220V，50Hz，转换直流24V、12V安全电源，电源线采用防火耐热阻燃电线。

电源输出系统：

训练舱前部、中部、后部各有AC220V 50HZ电源插座2个，可用于日常清扫及其他设备供电使用。

长12米、宽3.25米、高2.5米。

商务座为二个采用外型仿真座椅布置。

座椅采用2+3布置5排共25个座位。采用外型仿真座椅布置，均配有小桌板。