

高密度聚乙烯闭孔泡沫板

产品名称	高密度聚乙烯闭孔泡沫板
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	700.00/立方米
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

高密度聚乙烯闭孔泡沫板产品特点：高密度聚乙烯闭孔泡沫板回复率高，具有独立的气泡结构。高密度聚乙烯闭孔泡沫板表面吸水率低，防渗透性能好。高密度聚乙烯闭孔泡沫板耐酸、耐

碱、盐、油等有机溶剂腐蚀，耐老化性能优良。高密度聚乙烯闭孔泡沫板高温时不流淌，低温时不脆裂。聚乙烯闭孔泡沫板通过在国内不同工程中的应用，证明该材料施工简便，不污染环境，便于运输储存，材料无浪费，木材、橡胶等其它止水和嵌缝材料的良好替代物，将为节省大量的木材，减少环境污染具有不可估量的社会效益。在农业上，聚乙烯泡沫塑料的用途。作为育苗、蔬菜、瓜果等暖棚，具有结实、保温、耐候性较好、使用限比不发泡的聚乙烯和聚氨酯薄膜长等优点，但紫外线透过率只有1/2，可用来做防寒棚的围壁，用于夜间保温和遮光栽培等。家禽、家畜(鸡、鸭、猪、牛等)厩舍的保温和厩里铺设

在机场水泥混凝土道面设计中，为了防止道面收缩而产生不规则裂缝，设置了大量缩缝。同时，为了防止道面膨胀而挤坏道面，也设置了很多胀缝。胀缝中安放预成型板材作为胀缝材料（胀缝板）。常见的机场道面损坏除了大量缩缝渗水造成不均匀沉降、断裂、冻胀、腐蚀等外，胀缝处的拱起、错台、板边碎裂现象也非常普遍，主要是因为过去采用的胀缝材料抗压缩变形能力差，不能持续封填胀缝引起的。胀缝材料损坏后修复困难，维护费用高。我国机场水泥混凝土道面修建几十，设计规范和施工规范一直没有对道面胀缝材料提出技术要求，没有统一的设计指标和相应的施工质量控制与检验方法，设计和施工单位在胀缝板的选用上存在较大的随意性。因此，选用优质的胀缝材料，确保机场道面设计与使用要求，发展使用长、维护费用低的道面显得尤为重要。

机场混凝土道面胀缝材料应用现状；美国水泥混凝土路面和建筑结构胀缝材料一般选用无挤凸、能回弹的沥青浸渍纤维板和沥青浸渍复合软木板、预成型海绵橡胶和软木胀缝材料，使用效果良好。日本则普遍采用聚闭孔板作为胀缝材料，使用效果也很好。以前，我国机场道面胀缝材料大多采用油浸木板，即用稀释沥青浸渍杉木或松木板。用油浸木板虽然能对道面的温度变形提供一定的膨胀空间，但由于木板受压缩后回弹能力低，因而可能出现：当道面板高温膨胀时，胀缝板被压缩、挤坏甚至脱落；当道面板低温收缩时，雨水、雪水渗入道面板下基层和土基中，造成道面板冻胀、不均匀沉陷等病害。更为严重的是若砂石等杂物进入已裂开的胀缝缝隙中，当道面板再度膨胀时，胀缝板已不能提供足够的膨胀空间

，导致道面板在胀缝处产生挤压***坏，表现为在胀缝处产生啃边、掉块、错台、拱起或碎裂等。这些道面板损坏现象在多数机场都能看到。

轮胎的质量对于汽车的牵引性、制动性、承载性、驾驶的安全性来说，有着直接的密切关系。轮胎一般由外胎、内胎、垫带3部分组成，也有不需要内胎的，其胎体内层有气密性好的橡胶层，且需配专用的轮辋。外胎是由胎体、缓冲层（或称带束层）、胎面、胎侧和胎圈组成。