

伯特曼蓄电池H12-12V评测信息 12V容量简介

产品名称	伯特曼蓄电池H12-12V评测信息 12V容量简介
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:伯特曼蓄电池 型号:H12-12V 产地:广州
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

产品详情

伯特曼蓄电池办事处

1.蓄电池的使用温度范围如下：在此温度范围以外使用，蓄电池有破损和变形的可能
蓄电池的标准使用温度为25 放电（机器使用时）：-15 ~50 充电：0 ~40 保存：-15 ~40

2.请不要在变压器等的发热部附近使用蓄电池，如在发热部附近使用，会成为蓄电池的漏液，发热，爆炸等的原因。

3.请不要把蓄电池弄湿或浸在水和海水里，如果弄湿或浸在水里，蓄电池会被腐蚀，会成为触电和火灾的原因。

4.请不要在炎热天气下的汽车内，直射阳光强的地方，火炉前面，火的旁边使用或保管蓄电池，如在这些场所使用或保存，有时会成为蓄电池漏液，火灾，爆炸的原因。

5.请不要在粉尘多的地方使用蓄电池，粉尘多的地方，有可能会成为短路的原因。如果在粉尘多的地方使用时，请定期进行检查。

6.使用多个蓄电池时，首先，正确地进行相互间的连接，然后再连接蓄电池和充电器或负荷。在这样的情况下，蓄电池的正极连接充电器或负荷的正端子，再把蓄电池的负极与充电器或负荷的负端子分别地连接好。如果蓄电池，充电器，负荷等连接时极性发生错误，可能引起爆炸，火灾以及蓄电池，机器的损坏，有的时候有可能造成人身伤害。

7.注意请不要让蓄电池落到脚上，如蓄电池落到脚上，可能会引起重大伤害。

1)怎样启用新蓄电池

新蓄电池在启用之前,极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长,氧化越严重。加入电解液后,会出现急剧升温现象,充电时会表现出较大的电阻,使充电困难。因此,启用新电池应做到:加注电解液后,静放6 h左右,待电解液完全浸透极板,温度下降至35℃以下,再接通电源进行充电;充电电流严格控制在规定范围内,如充电过程中升温过高,超过45℃,可减少充电电流或停止充电;进行1~2次充、放电循环,以达到额定容量。

2)新蓄电池怎样进行初充电

将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2.4 V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解液比重和电压连续3 h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65 h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2 h,直至比重符合规定为止。新蓄电池*次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75 V,然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放电循环。

3)怎样维护蓄电池

a. 蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查一次液面高度,并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引起自行放电;液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫化。

b. 使用中的蓄电池因工作状况不同,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。*阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需3~5h。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。

c. 冬季使用蓄电池应注意: 保证电桩与导线接头联接牢固,接触良好; 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大; 按规定调整电解液比重; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀而引起结冰; 发动机冷起动时应进行预热,每次起动时间不超过5s,重复起动应间隔15s,如果三次起动不成功,应进行检查,不要盲目再起动; 经常使蓄电保持在充足电状态,以防电解液比重降低而结冰,甚至损坏蓄电池。

4) 蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时,应遵守以下安全规定: 搬动蓄电池时轻拿轻放,不可歪斜,以免电解液溅到衣服或皮肤上,引起腐蚀或烧伤。如被溅上,应立即用清水冲洗。检查电解液比重和液面高度时,使吸管稍微离开电解液注入口即可,不要提得过高,以免电解液溅出。禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。在配制电解液时,应使用陶瓷容器,并将硫酸慢慢倒入水中,绝对禁止将水倒入硫酸中,以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物,甚至容器炸裂造成事故。

5) 怎样使蓄电池放电

12V24Ah蓄电池是电池中的一种,它的作用是把有限的电能储存起来,在合适的地方使用。它的工作原理就是把化学能转化为电能。

它用填满海绵状铅的铅板作负极，填满二氧化铅的铅板作正极，并用22~28%的稀硫酸作电解质。在充电时，电能转化为化学能，放电时化学能又转化为电能。电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，被氧化为硫酸铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，被还原为硫酸铅。电池在用直流电充电时，两极分别生成铅和二氧化铅。移去电源后，它又恢复到放电前的状态，组成化学电池。铅蓄电池是能反复充电、放电的电池，叫做二次电池。它的电压是2V，通常把三个铅蓄电池串联起来使用，电压是6V。汽车上用的是6个铅蓄电池串联成12V的电池组。铅蓄电池在使用一段时间后要补充硫酸，使电解质保持含有22~28%的稀硫酸。