

# 齐齐哈尔GYZ圆形板式橡胶支座

产品名称	齐齐哈尔GYZ圆形板式橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	48.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:482KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

橡胶支座产生损坏原因：（1）橡胶支座本身材料不均匀，个别橡胶支座采用再生橡胶。（2）部分滑动橡胶支座安装时未涂抹硅脂油，导致滑板支座剪切破坏。（3）安装过程中支撑垫石标高控制不好，单片梁四个受力支座受力不均衡，个别支座脱空，导致受力较大的支座变形超出规定值。（4）结构物伸缩缝未完成，交通未完全封闭，部分社会重车通过时刹车导致支座受剪力较大，产生损坏。

橡胶支座的更换方案：（1）采用支架基础大吨位千斤顶一次顶起桥跨 为便于安装支架并提供足够的支承能力，需在支架下设置钢筋混凝土基础。由于支架基础均处于河道，地基较为软弱，承载力低并且不均匀。基础置于其上将产生较大的不均匀沉降量。为了减小沉降量，必须增大钢筋混凝土基础尺寸，并对支架进行预压。此方案工程量较大、工期加长、安全性低、费用高。（2）采用超薄单向千斤顶墩顶及百分表配合支撑顶起桥跨充分利用梁体与墩顶的空间，采用超薄单向千斤顶墩顶支撑顶起桥跨，用高度为70mm， $\phi=300$ mm的圆形扁式油压千斤顶（大顶升重量为250t，大行程为15mm）配电动油泵同步进行桥跨顶升，利用百分表观测梁体上升的速度，以保证桥跨各梁体受力均匀同步提升。

橡胶支座更换方法与橡胶支座的安装方法一致，橡胶支座安装时应注意橡胶支座中心线应与主梁中心线平行。

我们为了便于我国橡胶支座设计人员掌握抗震，建筑抗震设计规范中提出了“水平向减震系数”的概念。水平向减震系数是结构抗震与非抗震两种情况下各层层剪力的比值的0.7倍,按减震系数进行设计，抗震层以上结构的水平地震作用和抗震验算，构件承载力在致留有0.5度的安全储备，因此对建筑物构造要求也可有所降低。（规范第327页）由于铅芯抗震橡胶支座由多层橡胶和多层钢板交替叠置组合而成，对应不同铅芯、桥梁的要求，抗震橡胶支座可以有不同的叠层结构、制造工艺和配方设计，以满足所需要的垂直刚度、侧向变形、阻尼、耐久性、倾覆提离等性能要求，并保证具有不少于60年的使用寿命。铅芯抗震橡胶支座一般分为普通型（无铅型GZP）和有铅型（GZY）两种

橡胶支座是公路桥梁结构的一个重要组成部分，是连接桥梁主梁和下部结构的重要构件，是直接影  
响桥梁寿命与行车安全的关键部位。科学合理设计选型，严格制造工艺，正确安装使用三要素并举的原

则，才能充分体现其技术应具备的功能。1、桥梁支座的作用和种类支座设置在桥梁的主梁与墩台之间，它的作用是：(1)传递主梁的支承反力，包括恒载和活载引起的竖向力和水平力；(2)保证结构在活载、温度变化、混凝土收缩和徐变等因素作用下能自由变形，以使上、下部结构的实际受力情况符合结构的受力模型，如图1-1。(3)调整桥梁的纵横坡，特别是斜、弯桥、纵坡较大的桥。支座的分类(1)按其变位的可能性：固定支座、活动支座固定支座指固定主梁在墩台上的位置并传递竖向力和水平力，允许主梁发生挠曲，在支座处能自由转动但不能水平移动，如图1-1中的A；活动支座则只传递竖向力，允许主梁在支座处既能自由转动又能水平移动。活动支座又可分为多向活动支座(纵向、横向均可自由移动)和单向活动支座(仅一个方向可自由移动)。(2)按材料分大致可分为:简易支座、钢支座、钢筋混凝土支座、橡胶支座、特种支座(如减震支座、拉力支座等)