

保养及使用注意事项，小蜜蜂内燃捣固镐ND-4,ND-5

产品名称	保养及使用注意事项，小蜜蜂内燃捣固镐ND-4,ND-5
公司名称	锦州铁强铁路设备有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:晟铁牌 型号:ND-4 产地:辽宁锦州
公司地址	辽宁省锦州市古塔区华盛家园71-1
联系电话	0416-8092119 13941628523

产品详情

锦州铁强铁路设备有限公司内燃捣固镐ND-4小蜜蜂 ND-5捣固机小蜜蜂

小蜜蜂，捣固镐，内燃捣固镐

- 1、汽油机型号：两冲程汽油机（正品保证日本小松汽油机）故障率低，效率高
- 2、额定功率：1.47kW
- 3、额定转数：8500r/min
- 4、工作方式：二冲程全方位
- 5、激振力：4200N
- 6、最大自由振幅：5mm
- 7、振动频率：117HZ
- 8、最大冲击力：500N
- 9、外型尺寸：1050 × 350 × 350
- 10、整机质量：13.5kg

操作简单，轻便，适用于天窗点内抢修，日常维护，单人操作上下道轻便，是市面上广泛运动的一种捣

固机。

我司是锦州铁强铁路设备有限公司注册资金壹仟万元整。专业生产铁路设备及配件，产品质量有保障。十年的生产研发，跟铁路人工务人共同前进。

生产 研发 销售 售后质保。常年供货给中铁局 各个路局 地铁 施工项目。

捣固原理

镐的下端即与镐头连接的下镐体内安装有一定质量和偏心距的偏心铁，在空载状态下汽油机输出轴以8300转/分的驱动下产生了4.2kN的离心力，也就是通常所说空载振动力。当镐头接触道床石砟时镐头周围石砟也参加振动并产生一定范围的流动，此时汽油机转速急剧下降，当转速降到7000转/分-7500转/分时汽油机出力最大，此时振动力为有效振动力。在下插力和振动力的共同作用下使枕木下石砟重新排列，从而达到捣固的目的。为了达到好的捣固效果，建议四台机为一组同时对一侧钢轨的一根枕木下石砟进行捣固作业。

三、使用须知

【特殊提示】：当捣固镐闲置时间较长或下机体温度低于10℃时轴承处二硫化钼润滑脂黏度高，此时捣固镐偏心铁运转阻力大，离合器打滑不振。因此需要在环境温度低于10℃或捣固镐下机体温度低于10℃时进行捣固作业，应对捣固镐下机体预热至10℃以上并空载运转3-5分钟，以便于四处轴承二硫化钼极压锂基润滑脂得以充分稀释

1.使用前必须认真阅读本说明，

2.首先要全面阅读汽油机的使用说明，并按以下步骤操作：

加混合燃料，请把93#汽油与高质发动机机油按以下比例在混合容器中混合：

使用空冷二冲程发动机专用机油作为润滑油，所用混合油请根据情况如下配比：

使用小松ZENOAH二冲程纯正机油混合比：

汽油50：机油1（绝对不允许低于40：1）

使用市场上出售的二冲程机油混合比：汽油25：机油1

启动汽油机，用手指数次摁动化油器下方的手动油泵（透明软管）直至见燃料从透明管子流出；关闭风门；将油门放在低位快速拉动启动绳（手不要离绳）；汽油机启动后逐渐将风门开关打开并对汽油机低转速（怠速）预热1-2分钟后加大油门，内燃捣固镐进入工作状态。

3.捣固作业

启动后的内燃捣固镐可以根据捣固作业的要求及工长的指挥对道床石砟进行捣固。将汽油机油门拉动至高位的**手提镐（此时手提镐振动力最大）在轨枕两侧的适当位置先晃动下插到枕底（尽量避开特板结的石砟）再倾斜方向上拉下插将石砟送入枕底，在1-3个位置重复以上动作即可。如想暂停捣固作业应将油门推倒低位待机或停机。

4.停机

作业结束后需作停机处理时： 松开油门，让汽油机保持低速运转（怠速）状态； 按下汽油机侧面的

点火开关键即可。

【重要提示】本机设计采取了：

密闭式润滑，出厂前各润滑部位均已注足二硫化钼极压锂基润滑脂（SH/T0587-1994）正常使用1个月内，无须特意注油。本机不设外注油孔，减振柱上部的三个小孔为排气孔，千万不能注油；

镐头采用特种合金钢经热处理制作而成或表面涂焊耐磨焊条，提高了耐磨性能延长了使用寿命；

本机上镐体两端螺纹连接为左旋（俗称反扣），镐头为右旋螺纹（俗称正扣）、需要解体拆装时要特别注意！！但一般情况下上下镐体间尽量不要拆开。

四、保养与检修

保养分日常保养及定期检修

(一)日常保养：

捣固作业中的随时保养：注意有无异常响动，如有异常响动要立即停机检查，检查各部螺栓、上下镐体、镐头有无松动及脱落，如有应配齐并旋紧。检查下镐体、减震柱（球）及外碟轴承套轴承安装处温度是否过热（温升不超过80 为正常），如果过热应有针对性的拆换轴承。如轴承

无过热应重点拆开并检查弹性联轴器，如破损应更换。

班后保养

每日工作结束应对内燃捣固镐进行日常检查并进行保养，检查各轴承部位有无过热现象、螺栓螺纹部件有无松动、脱落，汽油机按汽油机说明书检查并保养。

锦州铁强铁路设备有限公司位

位于美丽的锦绣之州——锦州

公司成立于2009年7月注册资金壹仟万，技术人员9人，科室13人，生产人员35.主要生产铁路专用工（电）务设备及配件，机车车辆配件，线上（下）用料等。

公司自身服务优势势，创建一站式供应体系为铁路*（站、段）地铁，自有线路，中铁建，大中小型项目提供设备物资供应。