

# TRIO伺服维修

产品名称	TRIO伺服维修
公司名称	广州腾鸣自动化控制设备有限公司
价格	100.00/台
规格参数	TRIO:伺服维修 TRIO:伺服驱动器维修 TRIO:伺服控制器维修
公司地址	广州市番禺区钟村镇屏山七亩大街3号
联系电话	15915740287

## 产品详情

TRIO伺服维修中心 有大量TRIO伺服配件以及二手设备销售。欢迎电讯

广州腾鸣李工159--157--40--287      广州腾鸣王工134--3025---2932

佛山南海，狮山，松岗，番禺、大石、钟村小塘，细滘工业区，禅城，贵州 西安 高明，三水，兰州 顺德，

南宁 安徽 南京 南村、上海 石基、合肥 厦门 沈阳 横沥镇，南沙，

蓬莱 招远 潍坊 青州 昌邑 栖霞 天津 辽宁 深圳 海阳 诸城 寿光 兖州 邹城 济南 哈尔滨 福州 北京 长春

莱阳 莱州

我们维修优势：

- 一、专修别人修不好的，如客户紧急，可更换配件当天修好。
- 二、厂家指定售后维修服务，配件齐全，维修不会丢失程序数据参数，维修有保障
- 三、全国各大城市均有维修点。

我司部分维修点：

广州番禺钟村屏山七亩大街3号

佛山顺德大良办事处

中山小榄办事处

江门鹤山办事处

清远清新办事处

湖南长沙办事处

维修品牌伺服:

鲍米勒伺服维修、MOOG伺服驱动器维修、LUST伺服驱动器维修、三菱伺服驱动器维修、ct伺服维修、力士乐伺服维修、PARKER伺服维修、施耐德伺服维修、安川伺服驱动器维修、西门子伺服驱动器维修、AB罗克韦尔伺服驱动器维修、三洋伺服驱动器维修、松下伺服驱动、科尔摩根伺服驱动器维修、SEW伺服维修、器维修、ACS伺服驱动器维修、DEMAG伺服驱动器维修、B&R伺服驱动器维修、NIKKI伺服驱动器维修、富士伺服驱动器维修、Baumuller伺服维修、EMERSON伺服维修、Schneider伺服维、AMK伺服驱动器维修、太平洋伺服维修、修、bosch rexroth伺服维修、yaskawa伺服维修、mitsubishi伺服维修、siemens伺服维修、Kollmorgen伺服维修、LinMot伺服维修、FESTO伺服维修、AEROTECH伺服维修、SANYO伺服维修、SMITEC伺服维修、BAUTZ伺服维修、Vestas伺服维修、ESTIC伺服维修、THK伺服维修、PACIFIC SCIENTIFIC伺服维修、panasonic伺服维修、YOKOGAWA伺服维修、玛威诺伺服维修、FUJI伺服维修、galil运动控制卡维修、库卡KUKA伺服维修、OSAI伺服驱动器维修、横河伺服驱动器维修、艾默生伺服维修、派克伺服维修、LENZE伺服维修、ELAU伺服维修、metronix伺服维修、TOYODA伺服维修、dynaserv伺服维修、NORGREN伺服维修、BALDOR伺服维修、瑞恩伺服维修、RELIANCE ELECTRIC伺服维修、RELIANCE伺服维修、API CONTROLS伺服维修、FENNER伺服维修、芬格伺服维修、PARVEX伺服维修、帕瓦斯伺服维修、MAVILOR伺服维修、宝茨伺服维修、JETTER伺服维修、SINANO伺服维修、DIGIFAS 7200伺服维修、NORDAC伺服维修、ELMO伺服维修、BALDOR伺服维修、BERGERLAHR伺服维修、百格拉伺服维修、SD1045B13伺服维修、MOVO2伺服维修、SANMOTION伺服维修、Lexium23伺服维修、IAI伺服维修、karlmayer伺服维修、AUTOMOTION伺服维修

TRIO伺服维修常见故障：上电无显示，上电过电压报警，上电过电流报警，编码器故障，模块损坏，参数错误等故障

伺服驱动器维修分主板（又叫CPU板）、驱动板和主回路维修三大块，主板维修最难，除了早期的直流伺服和部分交流伺服驱动器采用模拟电路做主板电路外，绝大部分伺服驱动器采用DSP为主的数字电路做主板控制核心电路，所以伺服驱动器的主板集成度非常高，元件很小很密，电路一般有很厚的涂层保护膜，这些对维修工程师的动手能力和判断能力是一个很大的考验，一般维修过程是先通过丙酮等溶剂溶解涂层后再做电路跟踪，DSP元件资料获取成了能否修复主板的关键，如果有完整DSP资料，维修工程师可以大概理清该伺服主板的晶振、上电复位流程和各种I/O、A/D、D/A的工作状态，这样在主要方向确认的基础上再分析外围电路成功的几率就很高了，当然绘制电路原理图也很重要，一般情况下DSP或者EEPROM坏的可能性是比较低的（如果真的损坏了，该板也就报废了），所以对单片机和DSP原理比较清楚，善于分析数字电路的工程师，修复主板并非什么难事，不过因为主板元件精小，焊接的时候一定要小心，温度不能太高，动作也一定要轻柔，不然很容易在拆焊的时候损坏铜箔或元件。驱动板一般和变频器的差不多，一般是光耦等放大电路，不过速度要快很多，电源电路一般也在驱动板上，更多时候是由于电源不良引起驱动故障，另外传感检测电路往往也在驱动板上，过流，过压，缺相，过载，编码器信号等问题也需要检查这块板，这些电路并不复杂，主要是一些模拟电路，相对主板比较容易看到明显的故障，即使一时无法判断，通过故障的代码顺藤摸瓜也容易发现问题。主回路是最容易修复的，一般就是先整流，然后电容稳压，最后逆变，中间可能会有泄压保护回路（制动单元制动电阻之类），这些基本上都是模块为主的电路，更多是智能化IPM模块，坏了大都需要更换，不过主回路有问题后，一般都要先检查驱动板是否也跟着损坏了再决定换上新的模块上电，否则很容易因为驱动板故障引起新装上去模块的再次烧毁。