

Matrix蓄电池NP38-12 12V38AH规格尺寸

产品名称	Matrix蓄电池NP38-12 12V38AH规格尺寸
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:矩阵 型号:NP38-12 规格:12V38AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

Matrix蓄电池NP38-12 12V38AH规格尺寸

我们提供从0.3ah（安时）到3000ah（安时）全系列铅酸蓄电池，为满足全球客户对产品的高质量要求，matrix（矩阵）电池已获得欧盟CE权威认证，拥有出口非危保函，MSDS证明，并通过了ISO9001等系列认证。所生产的产品广泛应用于UPS，拉杆式音箱，太阳能，代步车，通信，电力，应急灯，安防，报警，童车，汽车，摩托车等几十个相关产业。

matrix（矩阵）电池具有足容量、密封性佳、耐振性好、即用性能优越、使用寿命和贮存期长等优势。产品可接受oem、付款方式和运输途径多样化、散货可接受免费运输到深圳广州港口

定期对UPS电源进行维护工作：清除机内的积尘，测量蓄电池组的电压，更换不合格的电池，检查风扇运转情况及检测调节UPS的系统参数等。使用时注意并检查设备部件

- 1)现场观察UPS显示控制操作面板，确认山特UPS电源液晶显示面板上的各项图形显示单元都处于正常运行状态，所有电源的运行参数都处于正常值范围内，在显示的记录内没有出现任何故障和报警信息。
- 2)检查是否有明显的过热痕迹。
- 3)观察UPS所带负载量，和电池后备时间是否有变化，如有变化检查有无增加负载、负载现在的运行情况和负载是否有不明故障。
- 4)注意音响噪音是否有可疑的变化，特别注意听UPS的输入、输出隔离变压器的响声，当出现异常的“吱吱声”时，则可能存在接触不良或匝间绕组绝缘不良。当出现有低频的“钹钹声”可能变压器有偏磁现象。
- 5)确保位于机柜上的风扇的排空气的过滤网没有任何堵塞物。
- 6)当发现UPS的输出电压异常升高时，应检查UPS的滤波电容是否完好

如有可能，记录上述巡检结果，分析是否有任何明显的偏离正常运行状态的事情发生。

产品特征：

1.维护简单

充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液、基本没有电解液减少

2.持液性高

电解液吸收地特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）

3.安全性能优越

由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

4.自放电极小

用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。

5.寿命长、经济性好

电池的板栅采用耐腐蚀好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一

种寿命长、经济的电池。

6.内阻小

由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优越的恢复能力

万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

针对电动自行车用铅酸蓄电池的特殊性，各个电池制造商采取了多种方法。典型的方法如下：增加极板数量。把原设计的单格5片6片制改为6片7片制，7片8片制，甚至8片9片制。靠减薄极板厚度和隔板，增加极板数量来提高电池容量。提高电池的硫酸比重。原来浮充电池的硫酸比重一般都在1.21~1.28之间，而电动自行车的电池的硫酸比重一般都在1.36~1.38左右，这样可以提供较大的电流，提升电池的初期容量。增加正极板活性物质氧化铅的用量和比例。增加氧化铅就增加了参与放电的电化学反应物质，也就增加了放电时间，增加了电池容量。通过这些措施，电池的初期容量满足了电动自行车的容量要求，特别是改善了电池的大电流放电的特性。但是，极板增加了，硫酸的容量就减少了，电池发热导致大量失水，同时，电池的微短路和铅枝搭桥的概率增加了。提高硫酸比重增加了电池的初期容量，但是，硫化现象就更严重。密封电池的基本原理之一就是正极板析氧以后，氧气直接到负极板，被负极板吸收而还原为水，考核电池这个技术指标的参数叫做“密封反应效率”，这种现象叫做“氧循环”。这样，电池的失水很少，实现了“免维护”，就是免加水。为此，都要求负极板容量做的比正极板容量大一些，又称为负极过渡。增加正极板活性物质必然使得，负极过渡减少了，氧循环变差了，失水增加了，又会造成硫化。这些措施虽然提升了电池的初期容量，但是却会造成失水和硫化，而失水和硫化又会相互促成，终结果却是牺牲电池的寿命。

尽可能采用绿色环保新能源、减少铅酸电池的使用，是不可逆转的时代趋势。被誉为机房设备保护神的UPS电源，因大量使用铅酸电池所引起的高能耗与高排放，已经成为数据中心运营中无法回避的问题，UPS电源面临升级压力。传统UPS电源藏隐患 传统的UPS系统所用的化学蓄电池的储能技术，作为一个储能单元发展得很成熟，并且为UPS整个行业做出了巨大的贡献。但是随着技术上的革新，蓄电池暴露出了一些问题，主要有：1.可靠性差
蓄电池常见故障有极板硫酸盐化现象、极板弯曲和断裂现象、活性物质过量脱落现象等等；

2.保养工作复杂 环境温度对电池的影响较大。环境温度过高，会使电池过充电产生气体，环境温度过低，则会使电池充电不足，这都会影响电池的使用寿命；电深度对电池使用寿命的影响也非常大。电池放电深度越深，其循环使用次数就越少；电池在存放、运输、安装过程中，会因自放电而失去部分容量；需要定期保养。电池在使用一定时间后应进行定期检查，如观察其外观是否异常、测量各电池的电压是否平均等。如果长期不停电，电池会一直处于充电状态，这样会使电池的活性变差。 3.污染问题严重 环保组织铁匠基金会（Blacksmith）认为，世界上严重的10个污染问题，其一就是错误拆除铅酸电池造成的。

还有就是极群组装虚焊问题。容易产生虚焊的地方是极板。而每个电池的单格有15片极板，就是15个焊点，一个电池有6个单格，就有90个焊点，一组电池由3个12V电池组成，就有270个焊点。如果一个焊点存在虚焊，该单格容量就下降，进而该单格形成电池落后，造成整个电池都落后，电池就会形成严重的不均衡，使这组电池提前失效。就算虚焊控制在万分之一，平均每37组电池就会有一组电池存在虚焊，这是不能够允许的。而铅钙合金板栅的电池，在焊接的时候会析出钙而掩盖虚焊问题，这样，很多电池制造商宁愿采用低锑合金的板栅而没有采用铅钙合金。而低锑合金的板栅析氧析氢电压更低，电池出气量大，失水相对严重，电池更容易硫化。

占地面积大 机房建设中往往需要为铅酸电池单独留出空间，伴随云计算兴起，机房功率密度加大，铅酸电池的重量以及体积已成为制约数据中心扩大的因素之一据业界的统计，UPS70%的故障是由蓄电池所引起，蓄电池经成为了传统的UPS系统中不可靠的组成部分之一。飞轮UPS电源崭露头角 采用新的可替代方法来解决UPS电源安全与能耗，可靠与污染之间的矛盾，正在为业界所关注。目前，从市场上来看，放弃蓄电池储能而采用飞轮储能进行能量存储的技术正在被大众认可与接受。所谓飞轮储能技术，是利用高速旋转的飞轮将能量以动能的形式储存起来。需要能量时，飞轮减速运行，将存储的能量释放出来。其实，飞轮储能并不是什么新概念，早在上世纪70年代，人们就像把这种技术用于电动汽车。但此后三四十年来，由于高速旋转飞轮驱动、飞轮轴承摩擦等问题都难以解决，飞轮储能技术的发展非常缓慢。