

矩阵蓄电池NP7-12 12V7AH风力发电

产品名称	矩阵蓄电池NP7-12 12V7AH风力发电
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:矩阵 型号:NP7-12 规格:12V7AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

矩阵蓄电池NP7-12 12V7AH风力发电

我们提供从0.3ah（安时）到3000ah（安时）全系列铅酸蓄电池，为满足全球客户对产品的高质量要求，matrix（矩阵）电池已获得欧盟CE权威认证，拥有出口非危保函，MSDS证明，并通过了ISO9001等系列认证。所生产的产品广泛应用于UPS，拉杆式音箱，太阳能，代步车，通信，电力，应急灯，安防，报警，童车，汽车，摩托车等几十个相关产业。

UPS电源模块化数控技术的性能优势 随着科技信息化技术的飞速发展，电力电源行业正朝着高科技数控技术方向发展，传统的UPS电源已经不能全面满足社会发展的需求，只有不断的推出跟上时代发展的产品，做出适合现实社会所需要的后备电源，才能使得UPS电源满足社会发展的需要。结合了先进的PFC技术及全数字化的控制技术的模块化UPS电源目前已经批量推向市场，其性能优势非常明显。1、模块化UPS采用三相功率因素校正技术，输入功率因数达到0.99以上，减少线路损耗、提高电源利用率，大大降低了对电网的污染，是理想的绿色环保电源，可使用户的电能损耗费用大为降低。2、模块化UPS具有很宽的市电输入电压/频率范围、良好的油机输入适应能力、减少发电机组配置容量。3、运用先进的双DSP全数字化控制技术，保护和故障诊断能力强大，切实保障了整个UPS系统的稳定性和可靠性。4、模块化UPS采用N+X冗余技术，比传统的1+1双机并联冗余技术的UPS系统可靠性还高，并可根据用户不同的功率可靠性需求进行升级。5、各模块之间的并联控制采用了分散逻辑并联控制方式，没有主机与从机之分，任何一个模块拔出或插入不会影响其它模块的正常工作。显示模块主要提供网络化监控的平台，对系统并联运行的可用性没有实质性影响，这样既增加了整机工作的可用性，又简化了现场维护难度。

matrix（矩阵）电池具有足容量、密封性佳、耐振性好、即用性能优越、使用寿命和贮存期长等优势。产品可接受oem、付款方式和运输途径多样化、散货可接受免费运输到深圳广州港口

产品特征：

1.维护简单

充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液、基本没有电解液减少

2.持液性高

电解液吸收地特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）

3.安全性能优越

由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

4.自放电极小

用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。

5.寿命长、经济性好

电池的板栅采用耐腐蚀好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一

种寿命长、经济的电池。

6.内阻小

由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优越的恢复能力

万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

UNMS网络管理系统根据数据传输的接口不同分为三种不同的管理模式：（1）数据通讯型 通过连接于UPS和监控设备的RS232通讯线或USB通讯线实现两者间的数据和信息交换，可以完成对UPS工作特性做完善而细致的监控，实现以下功能：通过通讯接口，用于和本地局域网负载的通讯；支持电源管理软件，即使在无人值守的情况下，也可在计算机网络系统上显示出UPS输入电压、输出电压、负载情况、电池容量、环境温度和市电频率，以及UPS工作状态和基础信息，自动侦测市电中断和UPS内部异常状态，即便是处于后台工作状态时，也能以对话框的形式弹出告警信息，为确保系统保护的完整性，在预设"关机时间到"或电力不正常状态发生时，系统自动执行关机命令，因此，不仅免去操作人员的额外负担，还能避免因误操作造成的损失，设定定时执行UPS自我测试和自我测试执行时间长短，可执行测试直到UPS电池用尽，可预设工作日开、关机时间；可设定特别日、节假日的特殊开/关机操作，可设定夜间关断UPS的省电功能，可远程UPS监控(TCP/IP)；故障自动寻呼或发送E-mail。（2）干接点通讯型 通过连接于UPS和监控设备的RS232通讯线实现两者间的信息交换完成对UPS工作的监控，能够自动侦测市电中断以及UPS电池容量不足，即便是处于后台工作状态时，也能以对话框的形式弹出警告信息。在UPS电池用尽之前可正常关闭系统，或在特殊情况下能紧急关闭系统，并自动关闭UPS。关机时，系统将自动进行存档；并且具备远程UPS监控(TCP/IP)能力。

针对电动自行车用铅酸蓄电池的特殊性，各个电池制造商采取了多种方法。典型的方法如下： 增加极

板数量。把原设计的单格5片6片制改为6片7片制，7片8片制，甚至8片9片制。靠减薄极板厚度和隔板，增加极板数量来提高电池容量。 提高电池的硫酸比重。原来浮充电池的硫酸比重一般都在1.21~1.28之间，而电动自行车的电池的硫酸比重一般都在1.36~1.38左右，这样可以提供较大的电流，提升电池的初期容量。 增加正极板活性物质氧化铅的用量和比例。增加氧化铅就增加了参与放电的电化学反应物质，也就增加了放电时间，增加了电池容量。通过这些措施，电池的初期容量满足了电动自行车的容量要求，特别是改善了电池的大电流放电的特性。但是，极板增加了，硫酸的容量就减少了，电池发热导致大量失水，同时，电池的微短路和铅枝搭桥的概率增加了。提高硫酸比重增加了电池的初期容量，但是，硫化现象就更严重。密封电池的基本原理之一就是正极板析氧以后，氧气直接到负极板，被负极板吸收而还原为水，考核电池这个技术指标的参数叫做“密封反应效率”，这种现象叫做“氧循环”。这样，电池的失水很少，实现了“免维护”，就是免加水。为此，都要求负极板容量做的比正极板容量大一些，又称为负极过渡。增加正极板活性物质必然使得，负极过渡减少了，氧循环变差了，失水增加了，又会造成硫化。这些措施虽然提升了电池的初期容量，但是却会造成失水和硫化，而失水和硫化又会相互促成，终结果却是牺牲电池的寿命。