

?? 5?LED????????????????60%——70%??
5?LED??

7??

??

LED????????,25????,led???100w???????CREE???????????????????????????????????? LED????
????,25????,led???100w????????????????,????????????????????????????,???LED??50000????????
????????11-12????????LED????12????????
LED????????,25????,led???100w????????????????,???????????????????????????? LED????????,25??
??,led???100w????????????????LED????????????????????????????60%??
LED????????,25????,led???100w?? LED????????,25????,
led???100w??
???????????? LED????????,25????,led???100w????????????????????AC85V-265V????????
??
??LED??

上述人士表示：“双积分政策制定的深层次含义在于，淘汰一部分企业，用合资来反哺自主，摆脱国内车企对补贴政策的依赖。但一旦延迟，随之产生新一轮的合资潮将形成不好的趋势，弱势的中方企业被外资所欢迎，有可能导致‘劣币驱逐良币’。”事实上，由于双积分政策的压力，原有的合资体系正不断被打破，外资企业与中方企业合作研发纯电动汽车的愿望越发强烈，如大众与江淮，福特与众泰先后建立新的合资公司。新能源车扶持不断档目前业内普遍认为，双积分政策中的平均油耗积分按计划于2018年实施，新能源汽车积分政策将延后至2019年开始实施。