

# 2020汽车行业|随着冠状病毒的传播，汽车制造商正在“争先恐后”地准备零件并准备作战室

产品名称	2020汽车行业 随着冠状病毒的传播，汽车制造商正在“争先恐后”地准备零件并准备作战室
公司名称	上海市隆橙营销策划中心
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	闵行区
联系电话	15121196695 17269427257

## 产品详情

AEE汽车工程会议

关键点：市场局势

- 由于冠状病毒的蔓延扰乱了市场，并威胁到全球制造流程的混乱，汽车制造商正争先恐后寻找零件并防止其供应链短缺。

- 对于汽车等行业，供应链中的一处扭结会造成广泛的破坏，并迅速造成数百万或数十亿美元的生产损失。

- 冠状病毒已经对汽车库存造成了损失。

由于冠状病毒的蔓延扰乱了市场，并威胁到全球制造流程的混乱，汽车制造商正争先恐后寻找零件并防止其供应链短缺。

据美国联合汽车工人联合会的官员称，通用汽车为其北美卡车生产确定了潜在的零件短缺和空运供应品。公司发言人拒绝对此事发表评论，但确认生产这些车辆的工厂运转正常。菲亚特克莱斯勒表示，正在寻找替代供应商。丰田汽车和汽车供应商Dana和Aptiv等其他公司已经建立了团队，工作队和作战室来密切监视COVID-19疫情。

供应链分析公司Llamasoft首席执行官Razat

Gaurav表示：“每个人现在都在努力工作，以找出可选项，并评估哪些零件的最高风险。”

穆迪投资者服务公司本周早些时候将其全球汽车销售预测下调至2020年下降2.5%，而不是由于冠状病毒而下降0.9%。

该病毒已经对汽车股造成了损失。通用汽车和福特汽车的股价今年均下跌两位数，其中包括自上周以来下跌约12%。甚至特斯拉的股票今年以来上涨了59.7%，但自2月21日以来已经下跌了25.9%。

世界卫生组织上个月宣布COVID-19为全球紧急卫生事件。该病毒已广泛传播到中国以外，目前至少在37个国家/地区得到确认。确诊病例超过85,000，包括至少2,933例死亡。这也导致本周全球金融市场暴跌，其中道琼斯指数下跌超过12%，是自2008年以来最大的每周百分比跌幅。标准普尔500指数下跌11.5%，纳斯达克指数本周下跌10.5%。

汽车行业是一个资本密集型行业，它试图在没有大量零部件的情况下进行运营，这使其特别容易受到冠状病毒在中国以外地区的传播。供应链中的一处纠结可能造成广泛的破坏，并可能迅速造成数百万或数十亿美元的生产损失，这就是汽车公司急忙寻找替代解决方案的原因。

据其首席执行官高拉夫（Gaurav）称，分析公司Llamasoft因冠状病毒而收到大量客户的来电和要求。如此之多，以至于它在密歇根州安阿伯市的总部建立了自己的“作战室”，并成立了“SWOT（实力，劣势，机会和威胁）团队”。

高拉夫说，公司约70%至80%的客户都受到了冠状病毒的影响。根据其网站，该公司的客户包括底特律汽车制造商，丰田，波音和沃尔玛，以及其他数百家。

几乎每家主要的汽车制造商和供应商都已确认他们正在密切监视局势，而其他汽车制造商和供应商将采取更为严厉的措施。

高拉夫说：“根据这场危机持续多长时间，影响的范围将开始呈指数级恶化。”“从短期来看，这实际上是要弄清楚那些替代方案以及这些方案的总成本含义。”

Llamasoft的冠状病毒团队最近协助一家制造商找到了一家刹车片的替代供应商，因为其供应减少，因为他们的典型供应商受到了冠状病毒的影响。在48小时内，该公司找到了另一家中国供应商，并空运了四个星期的零件给该汽车制造商。

Dana和Aptiv等供应商还成立了工作队，以监控其供应链和运营，包括对员工的预防措施。

Dana董事长兼首席执行官James Kamsickas在致CNBC的电子邮件声明中说：“我们确定的一个机会是与我们的全球采购团队合作，以确保获得政府要求的口罩。”“早在1月27日，我们的团队就确定了北美，南美和欧洲的供应商。”

## 非中国业务受到影响

受零部件短缺影响的中国境外的第一家生产工厂在日本和韩国。这意味着日产汽车，现代汽车，起亚汽车和通用汽车的业务不得不暂时关闭。此后问题已经蔓延到欧洲，并最终给北美带来了问题。

“根据我们的行业对话，我们感到越来越担心对（北美和欧洲）生产的影响，因为这些地区因零件短缺而导致的停机通知可能是该集团在未来几周内面临的更大风险之一。”资本市场分析师约瑟夫·斯帕克（Joseph Spak）在周五的投资者报告中就潜在的停产做出了写道。

菲亚特·克莱斯勒（Fiat Chrysler）周四证实已获得意大利官员的许可，可从意大利北部的一家供应商那里取回零件，这威胁到该公司与PSA Group共同拥有的工厂的面包车生产。据《汽车新闻》报道，该供应商工厂在该国冠状病毒爆发后被锁定。

这家意大利美籍汽车制造商本月初因冠状病毒而从中国缺少零件，不得不停止在塞尔维亚的一家工厂运营。

菲亚特·克莱斯勒发言人迈克·帕雷斯（Mike Palese）说：“数个主题专家小组正在监视和观察局势。”“我们有最聪明的人试图解决这些问题。”

丰田汽车周三表示，其日本工厂的运营可能会受到供应链问题的影响。该公司发言人埃里克·布斯（Eric Booth）表示，该公司将继续监视局势，丰田美国官员每周至少开会三次，以分析北美局势。

密歇根州弗林特的联合汽车工人联合会领导人警告说，由于冠状病毒，他们的工厂和其他工厂可能存在零件短缺的情况。一个社交媒体帖子，这是取下来，据报道说，部分短缺，包括贴花应用程序，可以与更广泛的影响，早在本月初开始出现，如果问题持续到三月。它还说，该公司与政府官员合作，空运了一些零件。

咨询公司AlixPartners的汽车和工业董事总经理Dan Hearsch说：“每个人都有类似的问题。”“人们担心，此刻它几乎可能会出现在任何地方。”

免责声明及提醒：

以上内容为转载企业宣传资讯，该相关信息仅为宣传及传递更多信息之目的，不代表AEE平台观点，文章真实性请浏览者慎重核实！

AMEE2020上海国际汽车底盘系统与制造工程技术展览会将于2020年10月26-28日在上海世博展览馆举办，预计将有350家世界各地企业参展，以及超过15000名汽车行业专业观众参观！这是全球汽车行业唯一面向汽车底盘系统与制造工程技术领域的专业展览会。

AMEE2020将打造新能源汽车底盘系统智能化、电动化、电子化、轻量化，自动驾驶工程与底盘趋势技术展区、以及乘用车、商用车、特种车底盘设计开发工程、先进制造工程、底盘趋势工程、精益产品工程等产业链前沿技术与解决方案展示平台！

AMEE同期会议

ACS

上海国际汽车底盘系统制造工程大会

ACL

上海国际汽车底盘轻量化工程论坛

ATS

上海国际汽车传动系统工程大会

ABS

上海国际汽车制动系统工程大会

ASS

上海国际汽车转向系统工程大会

AEC

上海国际商用车自动驾驶工程大会

BPM

新能源汽车电池托盘制造工程论坛

EVC

新能源汽车三电系统产业大会