

欧陆调速器电源板二极管坏维修

产品名称	欧陆调速器电源板二极管坏维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	100.00/个
规格参数	I电源板:故障报警维修 励磁板:面标无显示维修 主板:模块炸维修
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

欧陆590直流调速器维修常见跳闸报警故障处理办法如下：1、OVERSPEED（超速报警 F*0001）速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如模拟测电机损坏，断线，接线反等。2、MISSING PULSE（丢失脉冲报警 F*0002）六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS（断续点）值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。3、FIELD OVER I（励磁过电流报警 F*0004）电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。4、HEATSINK TRIP（散热器过热报警 F*0008）调速器的散热器温度太高。通风不畅或调速器之间的空间太小。风扇故障。检查电源板上的熔断器，旋转方向是否错误。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。注：必须让可控硅组件冷却，才能重起调速器。5、THERMISTOR（外接热敏电阻报警 F*0010）电机温度太高。即接线端子C1、C2开路。通风不好。鼓风机故障—检查旋转方向，空气过滤器是否堵塞。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。注：必须让电机冷却，才能重起调速器。欧陆590维修，欧陆590主板维修，欧陆590调速器维修欧陆590直流调速器维修，欧陆690调速器维修，欧陆690变频器维修

结果表明:复位端正常发动应为H电平而现为一脉冲，显然是这一脉冲招致I/O输入数据间歇性中缀。5V电源也有间歇性突降至4V现象，构成5V电源突降4V的可以，清楚是电路中有元件受损跟从于这一间歇频率瞬时短路现象，然后构成单片和复位不成功，为此特意撤销单片机电源监控复位保护信号MAX825芯片发动电源，短路缺点（ULN2003发烫）出现，换上新的ULN2003启通电正常。上电显示一切正常，但启动的时候，给速度，电机不转，在诊断菜单下看，速度SPEEDDEMAND给定有，但速度反馈FEEDBACK为零，ENTDEMAND有，ENTFEEDBACK没有，欧陆590调速器也不报故障，更换一张主板后正常。