

固体润滑棒厂家 浙江宝晟铁路 重庆固体润滑棒

产品名称	固体润滑棒厂家 浙江宝晟铁路 重庆固体润滑棒
公司名称	浙江宝晟铁路新材料科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	嵊州市鹿山街道钱塘村路田岭197号
联系电话	13306855103

产品详情

采用IR、XRD、EM-EDS等手段，对常用铁路轮轨润滑脂进行剖析，得到润滑脂的基础油种类和添加剂组成。研制一种新型铁路轮轨润滑脂，并与常用铁路轮轨润滑脂的性能进行比较。结果表明:研制的润滑脂的大无卡咬负荷为863 N，比常用铁路轮轨润滑脂的大一倍多，固体润滑棒厂家，其摩擦因数为0.008 ~ 0.032，明显小于常用铁路轮轨润滑脂的0.039 ~ 0.051，但烧结负荷小于常用铁路轮轨润滑脂;研制的润滑脂具有更好的胶体稳定性和耐热性。

浙江宝晟铁路新材料科技有限公司欢迎您的光临！固体润滑

3、运行时间达到 24 ~ 48 小时时，请及时停机（注意事项：在此运行时间段内，由于 清洗剂的作用，润滑油系统中的悬浮沉积物和油泥将被大量地清洗出来，并有可能堵塞润滑油过滤器，所以需要加强对设备的监控，如发现过滤器堵塞，需要及时清洁或更换过滤器）；

4、在停机前需要至少保证润滑油系统运行在 1 小时以上；

浙江宝晟铁路新材料科技有限公司欢迎您的光临！固体润滑不同加工工艺的基础油结构组成也存在差异，因而不可一概而论。采用老三套工艺生产的基础油，饱和烃质量分数<90%，芳烃质量分数>10%，主要为轻芳烃，也含有少量的中芳烃和重芳烃，重庆固体润滑棒，硫氮含量较高，油品质量较差。而加氢异构化基础油的饱和烃质量分数可高达99%以上，芳烃质量分数<1%，固体润滑棒作用，且都为轻芳烃。另外，由于经过加氢处理或加氢裂化，基础油中硫、氮含量也极低。浙江宝晟铁路新材料科技有限公司欢迎您的光临！固体润滑 固体润滑棒厂家-浙江宝晟铁路-重庆固体润滑棒由浙江宝晟铁路新材料科技有限公司提供。浙江宝晟铁路新材料科技有限公司（www.zj-baosheng.com）是浙江 绍兴 ,铁路、地铁用设备器材的翘楚，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在宝晟铁路领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创宝晟铁路更加美好的未来。