

# 牵引用铅酸蓄电池VSFL320 48V牵引车用铅酸电池制造工厂

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 牵引用铅酸蓄电池VSFL320<br>48V牵引车用铅酸电池制造工厂 |
| 公司名称 | 广州贝朗斯动力电源有限公司                      |
| 价格   | 12800.00/组                         |
| 规格参数 | 品牌:贝朗斯<br>型号:VSFL320<br>制造地:广东     |
| 公司地址 | 中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号               |
| 联系电话 | 86 020 86603123 13538843060        |

## 产品详情

牵引叉车铅酸蓄电池的由于是加水电瓶，需要日常检查电解液是否足够，保持蓄电池内部电解液液面高度。一般夏季1星期检查1次，冬季2星期检查1次。这个可以依靠液位显示器体现，又或直接可以揭开盖子目测，用半透明塑料作外壳的蓄电池，壳外即可看到内部液面高度，外壳上还有上、下2条标线，液面高度只要在这2条标线之间即可。用黑色塑料作外壳的蓄电池，检查时要拧开加液盖，可直接用眼睛观察估计液面高度，也可用一小玻璃管插入蓄电池，用手指按住玻璃管上口，取出电解液进行检查。正常情况下，电解液液面高度应高于极板10~15毫米。

牵引叉车铅酸电池在起叉或者行走的时候，一旦感觉出现车辆无力，爬坡出现困难情况，经常检查正、负极极桩与连接导线接头之间的连结是否良好，叉车蓄电池正、负极极柱与连接导线之间一般用铁螺丝作固定连接，电解液又很容易腐蚀螺丝螺母，使连接松动、接触电阻增大，从而造成电机启动无力或无法启动。因此，平时要经常检查该处是否松动并及时拧紧。此外，还有一个容易被忽略的地方，就是极桩与连接导线接头之间的2个接触表面是否有严重氧化或污垢，如有，则即使连接螺丝没有松动，电流流过此处时电阻仍很大，照样会造成起动机启动困难或无法启动。这时，应用刀片将2个接触表面刮净后再连接。连接好后，连接处表面好涂些黄油或凡士林，以防受电解液的腐蚀和氧化。