

# 镇江透波板 大连凡美建材 驾校模拟隧道透波板

产品名称	镇江透波板 大连凡美建材 驾校模拟隧道透波板
公司名称	大连凡美化学建材有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	辽宁省大连市普湾新区石河高速出口处
联系电话	18504287719 18504287719

## 产品详情

大连凡美建材——驾校模拟隧道透波板，几十家工程案例，真正的透波材料，透波板

用于全国驾校考点的模拟隧道上，可高效率的透过信号接收，驾校模拟隧道透波板厂，镇江透波板，解决之前彩钢板隧道在模拟考试时信号接收不稳定的痛点，填补了国内此项产品中的空白。

大连凡美化学建材有限公司是世界上专业的环保节能建筑高分子复合材料制造及服务商；UPVC三层复合芯层发泡板技术的专利发明者。

驾校模拟隧道用透波材料--大连凡美树脂UPVC波浪板(替代彩钢板)

专为汽车驾校模拟隧道开发一种透波的树脂型板;

厚度: 2.0mm

宽度: 830mm

长度: 订尺加工

颜色: 任意订制

大连凡美建材——驾校模拟隧道透波板，几十家工程案例，真正的透波材料，透波板

大连凡美专为汽车驾校建设模拟隧道开发一种新型的树脂型板，汽车驾校模拟隧道专用的凡美树脂型板，厚度2.0毫米，宽度830毫米，长度任意，每米单价36元，产品使用寿命至少30年。

透波材料，射频电磁波通过后损耗不大，失真很小的绝缘材料。主要用途是制造各种天线罩、保护雷达

和其他电子设备的天线，以防止外界环境的有害影响。

## 认识氮化硼高温透波材料

高温透波材料是指对波长在1~1000mm、频率在0.3~300GHz的电磁波在足够高的温度下的透过率>70%的材料。结构透波材料体系主要有耐高温及常温应用的透波材料，这两种材料体系的典型代表分别为陶瓷透波材料及聚合物基复合材料。陶瓷透波材料与聚合物基复合材料分别应用于、飞行器天线罩、天线窗以及雷天线罩等。

### 氮化硼陶瓷概述

氮化硼（BN）是一种重要的非氧化物陶瓷材料，常见的有类似石墨的六方晶型（h-BN）、类似金刚石的立方晶型（c-BN）和类似无定形碳的无定形态。

六方晶型h-BN在6000~9000MPa压力、1500~2000 高温和催化剂（碱金属或碱土金属）的作用下，会转变成c-BN。而用作高温透波材料的主要是h-BN，俗称“白石墨”，其晶体为层状结构，每一层由硼、氮原子相间排列成六角环状网络。层内原子之间呈很强的共价结合，B-N原子间距为0.1446 nm，原子间弹性模量E为910 GPa，所以结构致密，不易破坏，要到3000 以上才分解。

正因为如此，相对于氧化铝、融石英、氮化铝、氮化硅等陶瓷材料，BN陶瓷有着独特的性能：热稳定性和介电性能优异，是为数不多的分解温度能达到3000 的化合物之一，并且在很宽的温度范围内具有的热性能和电性能的稳定性。

大连凡美建材——驾校模拟隧道透波板，几十家工程案例，真正的透波材料，透波板

用于全国驾校考点的模拟隧道上，驾校模拟隧道透波板，可高效率的透过信号接收，驾校模拟隧道透波板厂，解决之前彩钢板隧道在模拟考试时信号接收不稳定的痛点，填补了国内此项产品中的空白。

### 氮化物陶瓷系高温透波材料

#### 氮化硼

氮化硼是共价键化合物，有六方和立方两种晶型。六方晶系氮化硼具有类似于石墨的结构，具有润滑性且硬度低，被称为“白石墨”；立方晶系氮化硼与金刚石硬度相近，但比金刚石更耐高温。氮化硼陶瓷相对氮化硅陶瓷，具有更好的热稳定性和更低的相对介电常数、介电损耗，是为数不多的分解温度高达3000 的耐高温化合物之一，而且在很宽的温度范围内具有稳定的热、电性能，但是其强度和弹性模量偏低、热导率较高、抗蚀性差，且由于制备工艺限制难以制备较大尺寸构件。因此，单纯的氮化硼陶瓷不宜用作高马赫天线罩透波材料，与其它材料复合是其研究的主要方向。

#### 氮化铝

氮化铝属六方晶系纤锌矿结构，其N原子为六方密堆结构，透波纤维板，而Al原子占据1/2四面体位置，氮化铝是一种性能优异的耐高温透波材料。对于高马赫数来说，氮化铝由于相对介电常数偏高且性较差，用作透波材料的研究日益减少。

镇江透波板-大连凡美建材-驾校模拟隧道透波板由大连凡美化学建材有限公司提供。行路致远，砥砺前行

行。大连凡美化学建材有限公司 ( [www.fm-dl.cn](http://www.fm-dl.cn) ) 致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为塑料建材具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!