

GTF桥梁伸缩缝填充料密度

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充料密度
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	13.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

多年来，我们始终坚持“以质量求生存、以诚信谋发展”的经营理念，建立起了科学完整的管理体系。欢迎各位新老客户来我公司参观指导工作，我们主要经营橡胶止水带，中埋式橡胶止水带，P型止水带，P型橡胶，闸门水封，双组份聚硫密封胶，651型橡胶止水带，土工格栅胶辊，橡胶辊筒，橡胶辊，闸门止水带，橡胶支座，止水橡皮塑料土工格栅，海绵吸水辊，背贴式橡胶止水带等产品，并以共赢、开创经营理念，本公司集研发、生产销售、施工于一体，全方面服务的生产企业。

GTF无缝伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是七十年代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。它的根本作法是将接缝上面一窄条规划的桥面铺装层替换为一种高弹性的特殊沥青混合料。这条高弹性特种沥青与石料的混合物能够吸收由于温度和交通负荷效果发生的桥面板位移，而确保表层不会开裂损坏。无缝弹性粘接料能够一起统筹高温文低温、浸透和粘性这些敌对的功能要求，不只适用于温度单一区域，而且适用于温差较大的区域。

桥梁伸缩缝特点：弹性恢复力十分高：能习惯不断重复的温度和荷载位移。低温柔性和高温稳定性都十分好：在-40 时不会变脆，在80 时不会活动。因此，能适用于我国所有气候区。高温粘附性好：施工时可与现有路面结实粘结，常温一点儿也不粘，冷却后又不会被粘带走。施工方便、灵敏：熟练的施工部队（8-10人）每天可30延米GTF、TST弹性缝，而且可在不阻断交通的状况下半幅施工。

施工工艺

1. 切割槽口：根据桥梁的伸缩量，确定合理的槽口尺寸在确定了槽口的尺寸以后，在锯口的位置打上水线。然后用无齿锯沿线切割，保持槽口线平行。以保证桥头接缝的美观。
2. 清洗、烘干：将切割好的槽口用清水冲洗干净。无浮土及松散颗粒。为加快施工进度，可将冲洗干净的槽口用火烘干。注意控制烘烤的时间，以免将槽口烤软变形。
3. 涂粘合剂：将TST专用粘合剂均匀地涂在槽口的底部及两侧。注意不要留有空白，防止碎石与槽口结合不牢固而产生脱落。造成桥头接缝的破坏
4. 放置海棉及钢盖板：将梁(或板)于台背之间的缝隙用海绵填充。并用4—6mm厚的钢板(钢板的宽度根据缝的宽度来定，一般为15cm左右)盖住，防止碎石等颗粒掉入，影响梁的伸张。
5. 主层施工：选择有棱角、嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，针片状含量不大于15—20%，且具有良好的级配。石料的级配可参照表二执行。石子必须清洗、加热，加热的温度为100—150℃。将加热的碎石均匀地放置于槽中，立即灌入热的TST溶胶。流动的TST交替立即填补了碎石之间的缝隙，且将散落的碎石粘结在一起。形成主层的TST碎石。
6. 表层施工：将加热后的表层石料与热的TST溶胶充分拌合。为防止温度降低拌合不均，可适当用火加热。将表层碎石立即铺在主层上，并立即用小型震动压路机压实，由于TST碎石在常温时具有良好的弹性。所以碾压一定要及时，防止由于温度下降而造成压实度不足形成早期破坏。表层施工时。与原路面的高差要根据季节的不同作适当的调整，以防止行车时产生跳动的感觉，具体参照下表执行。
7. 修整：表层石料施工结束后。在其上用挂板再刮一层TST溶胶，宽度超出槽口两侧各2cm。以增强碎石自身及其与路面的粘结力。施工时一定要使边线顺直，表面平整