

JBS-C沥青路面养护涂料（雾封层）

产品名称	JBS-C沥青路面养护涂料（雾封层）
公司名称	青岛润邦防水建材有限公司
价格	12.00/公斤
规格参数	品牌:润邦 型号:JBS-C 产地:青岛
公司地址	山东省青岛胶州市
联系电话	0532-86202378 13853236499

产品详情

沥青路桥面是我国公路路面的主要结构形势，近年由于交通量的猛增，超载现象严重，再加上一些设计施工和气候等方面的原因，许多沥青路面在使用的早期就产生微裂缝、松散、变形等病害，此时沥青路面在结构上并没有多大的损坏，但路面已开始出现渗水现象，微裂缝也将在行车荷载和路面渗水的作用下，增长、增宽，导致路面微裂缝发展成网裂及块裂甚至坑槽，针对以上沥青路面的各种破坏情况，本公司经过近三年的试验观察，查阅了大量的国内外资料，研究出一种环保型多功能的沥青路面养护材料。

一、材料组成

主要以优质石油沥青加SBS、EPS进行改性、乳化，添加石油重液，高硫碳素，及高分子胶乳进行偶联反应，形成油包水型无污染的基础乳液，再添加无机硅钙耐磨材料及弹性磨阻粒料，共有八种成份组成，该产品不但有渗透修复微裂缝的防水功能，还具有提高路面磨阻力的功能，还具备提高桥面温度，融雪降噪，行车舒适等作用。

国际国内以有大量路桥养护材料的应用报道，但大多数却是溶剂型的，溶剂油比水成本高并且污染环境，同时对沥青路面有侵蚀性，并且作用单一。该沥青路面养护涂料是油包水型，成本低，并且无污染、渗透力强，利用了废物资源，治理了环境污染，增多了该养护涂料的功能，复合资源节约，循环利用经济发展以及污染治理的要求。

二、试用情况调查

2003年在京福高速薛城段以煤沥青、环氧树脂、煤油为溶剂作了试验段观察，路面耐磨系数提高，但防滑差。2005年在环海高速营海桥底试验段观察，防水效果明显。2006年在胶南工业园、胶州市市政工程中应用，以改进成水包油型路面养护涂料，修复沥青路面拌和料松散、掉渣，发现粘结力好，喷散后没有再起渣，对微裂缝有明显修复防水作用。2007年冬在洋河桥北以水包油型乳液添加胶粒，喷洒于沥青路表面，经过一年的观察不但有修复微裂缝防水的作用，并且有提高磨阻力、防滑、融雪等现象。用量：每平方米500~1000克。

三、施工工艺

- 1、用强力吹风机将路面尘土、杂物吹除干净。
- 2、细部处理：5mm以上裂缝用热熔型高固沥青胶灌缝修复。
- 3、将涂料运到现场加水50%搅拌均匀备用。
- 4、用挡板挡严防撞墙，以免污染。
- 5、放好施工标志牌，以免事故发生。
- 6、用无气喷涂机均匀的将路面养护涂料喷散在路面上，一次成膜，不得有漏涂现象。

四、注意事项：

- 1、风、雨、雪天不得施工；
- 2、低于0 不得施工；
- 3、涂膜4小时内不得碾压踩踏；

沥青路面养护涂料喷在路面之后，能迅速渗透到路表面微裂缝中，补给路面因沥青老化脱落的沥青结合料，将裸露的集料重新包裹粘结，并在路表面深10mm范围内自动弥合3mm宽以下的微小裂缝，材料中功能材料加强了沥青松散料的粘结力，并且在路表面层形成了一种不规则的空间网状结构。这种网状结构能够有效预防或遏制集料的进一步松散脱落和微小裂缝的漫延。有效的防止雨水或燃油对路面的侵蚀，起到了防水抗老化作用。同时这种网状结构增强了沥青路面表层的稳定性。粘结在表面层的橡胶颗粒增大了路面的磨阻力和行车舒适性，城市高架立交桥最为适用。从而预防了沥青路面的早期破坏，延长了路面的使用寿命。

五、经济效益分析

本沥青路面养护涂料与其它再生养护涂料相比，价格低廉，其它养护涂料单次施工每平方米需30元左右，本涂料单并次施工每平方米需15元左右。是其它涂料价格的50%。路面养护涂料有效期3年，每年成本仅5元。是传统罩面养护费用的1/2左右。