

zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器

产品名称	zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:荣德 型号:ZYX 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器吸气时，进入气囊的压缩氧与过滤后的二氧化碳混合，通过自救器的呼吸软管—呼吸阀端面空间构成的吸气通道—吸气阀多道通孔—口具颈中心通孔—经口具进入人体肺部，构成与环境隔绝的闭路循环呼气系统，协助遇险人员连续呼气逃生,在实际工作中，许多矿工下井时不带压缩氧自救器，还有一些矿工虽然携带压缩氧自救器下井，但是在井下不随身携带压缩氧自救器，这两种情况都造成井下一旦发生事故矿工来不及佩戴压缩氧自救器的问题，这样压缩氧自救器就达不到保护矿工生命安全的目的。zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器由于目前矿工使用的自救器是减压器式压缩氧自救器，这种自救器体积大，笨重，供氧不能按需调节，无论人需要用氧量多少,同时，柔性钢条可使紧固条在第一紧固孔和第二紧固孔之间穿设时，具有足够的灵活性，简化了紧固条在第一紧固孔和第二紧固孔之间的穿设难度，加快了紧固条在从第一紧固孔和第二紧固孔之间穿设的速度。

压缩氧气自救器介绍

、现有的压缩氧自救器均是采用上、下壳体的结构，将气体清净机构和压缩氧气瓶放置于下壳体内，但是在上、下壳体的连接上，现有结构均是采用钢条紧固的方式固定，因此当矿井下工作人员需要利用该压缩氧自救器进行自救时，还必须找来扳手或其他工具将钢条扳开，才能开启自救器的上壳进行供氧呼吸，这样的话耽误了矿井下工作人员采取自救的宝贵时间，也提高了矿井下工作人员中毒或窒息的几率，无法达到较佳的自救效果。压缩氧自救器又叫隔绝式压缩氧自救器，是以高压压缩氧气作为氧气源的可重复使用的自救逃生器材，主要在煤矿或普通大气压的作业环境中发生有毒有害气体突出及缺氧窒息性灾害时使用。人体呼吸系统内部与外界隔绝，供遇险人员快速自救逃生时使用。具有重量轻、体积小、呼吸舒适和携带方便等特点。根据防护时间有15、30、45min几种规格。

压缩氧气自救器特点

1、压缩氧气自救器是一种隔绝闭路循环式呼吸器,配戴后人体呼吸系统与外界隔绝,可以防止各种有毒有害气体进入人体。

2、采用循环呼吸方式,呼出的气体通过清净罐中的CO₂吸收剂,将CO₂吸收,余下的氧气和减压器输出的氧气进入气囊通过口具吸入人体.与之前呼吸方式(指呼吸气流皆通过吸收剂)的自救器相比,具有呼吸阻力小,无粉尘吸入,不呛人,吸气温低,呼吸舒适等优点。

3、具有三种供氧方式(定量,自动,手动捕给供氧),有效地提高了呼吸保护的安全可靠性。

4、先进的减压原理,具有体积小,重量轻,性能稳定等特点。

压缩氧气自救器工作原理

防水透气的压缩氧自救器外壳,包括上壳和下壳,上壳和下壳均为长方体槽型结构的壳体,上壳的开口与下壳的开口紧密配合安装形成密封的腔体。定量供氧:逆时针转动开关手轮,高压氧气从氧气瓶流到减压器内,减压后自动输出1.2L/min的氧气进入气囊。

手动补气供氧:用手指按补气压板,氧气以60L/min进入气囊,手指离开补气压板,供氧停止。

自动补气供氧:当呼吸系统为负压时,补气压板向内收缩,压迫补气杆打开供氧机构,氧气以60L/min进入气囊,当气囊迅速鼓起,补气压板离开补气杆,补气停止。

压缩氧气自救器适用环境

1、供煤矿井下作业人员在发生火灾,瓦斯爆炸或瓦斯突出等自然灾害时,以及救护队员在呼吸器发生故障时,安全撤出灾区使用。

2、供化工部门在有毒有害气体逸出时使用。

3、供在石油开采作业时,天然气或其他毒性气体大量突出时使用。

4、供高层建筑,在发生火灾时楼内人员佩戴逃生或待救时使用。

5、消防人员或其它部门在有毒有害气体或缺氧环境中使用及他救使用。

压缩氧气自救器主要性能

压缩氧气自救器防护时间:

使用时间为45分钟(中等劳动强度)

压缩氧自救器供氧方式:

定量供氧: >1.2L/min(升/分钟)

自动补给供氧: >60L/min(升/分钟)

手动补给供氧: >60L/min(升/分钟)

产品质量(包括CO₂吸收剂及氧气): 2.1kg

外形尺寸: 227mmX177mmX96mm 氧气瓶:

容积: 0.38L(升)

额定压力：20Mpa(200公斤)

储气量：>76L(升)

自动排气压力：150—300pa（帕）

安全阀门启压力： 1Mpa

CO₂吸收剂应装量： 530g

zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器具有积极的使用效果。zyx-45型隔绝式压缩氧自救器ZYX15压缩氧自救器包含有呼吸阀的口具组作为自救器的组件之一设置在自救器的上壳体内，上壳体的有限空间要求其每个组件既能满足使用要求，又要尽量减小其体积。